



# Jak zre-witalizować Leśnicę?

## Załączniki do raportu z konsultacji społecznych

Załącznik nr 1 – Lista inwestycji, o których rozmawiali uczestnicy i uczestniczki narady sąsiedzkiej	2
Inwestycje związane z tematem mobilności	2
Inwestycje dotyczące przestrzeni publicznej, zasobu komunalnego i zieleni	6
Inwestycje dotyczące spraw społecznych, edukacji, kultury i aktywności sportowej.	12
Załącznik nr 2 – Opinie z pracy warsztatowej podczas spotkań narady sąsiedzkiej	21
Relacja z pierwszego dnia narady sąsiedzkiej	21
Zestawienie opinii związanych z wybranymi instytucjami	21
Zestawienie innych zgłoszonych podczas spotkania	24
Relacja z drugiego dnia narady sąsiedzkiej	28
Zestawienie opinii związanych z wybranymi instytucjami	28
Zestawienie innych opinii zgłoszonych podczas spotkania	31
Relacja z trzeciego dnia narady sąsiedzkiej	34
Zestawienie opinii związanych z wybranymi instytucjami	34
Zestawienie innych opinii zgłoszonych podczas spotkania	37
Załącznik nr 3 – Zestawienie e-formularza opinii	43



## Załącznik nr 1 – Lista inwestycji, o których rozmawiali uczestnicy i uczestniczki narady sąsiedzkiej

Narzędziem konsultacyjnym były karty z listą działań oraz inwestycji dotyczących Leśnicy. Uczestnicy i uczestniczki narady sąsiedzkiej, korzystając z kart, dyskutowali na temat poszczególnych działań i mogli ułożyć je w kolejności od najbardziej do mniej istotnych.

### Inwestycje związane z tematem mobilności

l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
1	Modernizacja Średzkiej z zachowaniem obecnej organizacji ruchu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Od mostu Średzkiego do ul. Mokrzańskiej</li><li>• Przebudowa całego pasa drogowego: uzbrojenie podziemne, jezdnia, chodniki, oświetlenie, drogi rowerowe, zieleń</li><li>• Poprawa bezpieczeństwa</li><li>• Uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami</li></ul>	24
2	Przebudowa ul. Średzkiej i uspokojenie ruchu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Od mostu Średzkiego do ul. Mokrzańskiej</li><li>• Przebudowa całego pasa drogowego:</li></ul>	24



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		<p>uzbrojenie podziemne, jezdnia, chodniki, oświetlenie, drogi rowerowe, zieleń</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Poprawa bezpieczeństwa</li><li>• Uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami</li></ul>	
3	Przebudowa ul. Średzkiej ze zmianą organizacji ruchu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Od mostu Średzkiego do ul. Mokrzańskiej</li><li>• Przebudowa całego pasa drogowego: uzbrojenie podziemne, jezdnia, chodniki, oświetlenie, drogi rowerowe, zieleń</li><li>• Poprawa bezpieczeństwa</li><li>• Uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami</li></ul>	24
4	Przebudowa ul. Dolnobrzeskiej	<ul style="list-style-type: none"><li>• Od ul. Polkowickiej do ul. Wińskiej</li><li>• Przebudowa całego pasa drogowego: uzbrojenie podziemne,</li></ul>	16



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		jezdnia, chodniki, oświetlenie, drogi rowerowe, zieleń <ul style="list-style-type: none"><li>• Poprawa bezpieczeństwa</li><li>• Uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami</li></ul>	
5	Przebudowa ul. Eluarda	<ul style="list-style-type: none"><li>• Przebudowa całego pasa drogowego: uzbrojenie podziemne, jezdnia, chodniki, oświetlenie, drogi rowerowe, zieleń</li><li>• Poprawa bezpieczeństwa</li><li>• Uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami</li></ul>	11
6	Przebudowa ul. Krępickiej	<ul style="list-style-type: none"><li>• Przebudowa całego pasa drogowego: uzbrojenie podziemne, jezdnia, chodniki, oświetlenie, drogi rowerowe, zieleń</li><li>• Poprawa bezpieczeństwa</li></ul>	13



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		<ul style="list-style-type: none"><li>• Uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami</li></ul>	
7	Przebudowa ul. Płońskiego	<ul style="list-style-type: none"><li>• Przebudowa całego pasa drogowego: uzbrojenie podziemne, jezdnia, chodniki, oświetlenie, drogi rowerowe, zieleń</li><li>• Poprawa bezpieczeństwa</li><li>• Uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami</li></ul>	8
8	Przebudowa ul. Rubczaka	<ul style="list-style-type: none"><li>• Przebudowa całego pasa drogowego: uzbrojenie podziemne, jezdnia, chodniki, oświetlenie, drogi rowerowe, zieleń</li><li>• Poprawa bezpieczeństwa</li><li>• Uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami</li></ul>	7



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
9	Przebudowa ul. Skoczylasa	<ul style="list-style-type: none"><li>• Przebudowa całego pasa drogowego: uzbrojenie podziemne, jezdnia, chodniki, oświetlenie, drogi rowerowe, zieleni</li><li>• Poprawa bezpieczeństwa</li><li>• Uwzględnienie osób z niepełnosprawnościami</li></ul>	11
10	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Kosmonautów	<ul style="list-style-type: none"><li>• Od Leśnicy do ul. Fieldorfa po południowej stronie</li><li>• Wykreowanie nowej przestrzeni pod drogę rowerową</li></ul>	10

Inwestycje dotyczące przestrzeni publicznej, zasobu komunalnego i zieleni

l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
1	Przestrzeń społeczna "Rynek Leśnicki"	Zmiana koncepcji zagospodarowania ścisłego centrum Leśnicy w rejonie Średzkiej, Rytowniczej, Płońskiego i Skoczylasa: a. utworzenia centrum usług i kultury; przeznaczenie	3



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		<p>terenu przed zamkiem, tzw. Rynek Leśnicki (obecnie parking), na pl. Świętojańskim pod handel i gastronomię,</p> <p>b. uspokojenie ruchu w rejonie OPT Zamek,</p> <p>c. skwer z ciągiem pieszym przy ul. Średzkiej,</p> <p>d. w miejscu byłego placu targowego parking albo inna funkcja użyteczna dla mieszkańców i mieszkank – alternatywa dla lokalizacji obecnego parkingu.</p>	
2	Program kompleksowych remontów kamienic gminnych przy ulicach: Średzka, Wolska, Płońskiego	<p>Kompleksowy remont 11 kamienic, których Gmina jest właścicielem w 100%. Skupiamy się na ścisłym centrum Leśnicy. Orientacyjny koszt remontu jednej kamienicy to średnio 2,3 punkty wartości. Realizacja dwuetapowa: projekt z uzyskaniem pozwolenia na budowę, potem realizacja.</p>	25
3	Program remontów elewacji kamienic gminnych przy	Remont elewacji 11 kamienic, których Gmina jest	8



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
	ulicach: Średzka, Wolska, Płońskiego	<p>właścicielem w 100%.</p> <p>W zakres remontu elewacji w poszczególnych przypadkach mogą wchodzić nie tylko elewacje zewnętrzne, ale też odwodnienie oraz remont dachu.</p> <p>Skupiamy się na ścisłym centrum Leśnicy.</p> <p>Orientacyjny koszt takiego remontu elewacji jednej kamienicy to ok. 0,7 punkt wartości przy pełnym zakresie prac.</p> <p>Realizacja dwuetapowa: projekt z uzyskaniem pozwolenia na budowę, potem realizacja.</p>	
4	Program kompleksowych remontów czterech podwórek komunalnych w centrum Leśnicy	<p>Kompleksowy remont jednego wnętrza podwórzowego to ok. 3-5 punktów wartości.</p> <p>Zakres szczegółowy każdego z remontów ustalony zostanie po konsultacjach społecznych.</p> <p>Realizacja dwuetapowa: projekt z uzyskaniem</p>	12





l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		pozwolenia na budowę, potem realizacja.	
5	Montaż dwóch poidelek publicznych	Montaż dwóch poidelek w Leśnicy, które zostałyby umieszczone w przestrzeni publicznej. Działyby (na wzór innych na terenie miasta) w okresie od maja do końca września/października.	0,5
6	Rewitalizacja skweru Andrzeja Kobla	Rewitalizacja skweru wraz z doposażeniem placu zabaw. Obecne zestawy zabawowe mają 2 lata i nie wymagają wymiany. Ewentualne elementy dodatkowe możliwe do oceny na etapie opracowywania projektu. Zasadne docelowe połączenie z terenem na działce 34/4 (w dzierżawie przedszkola): niezbędna rozbiórka podmurówki, rozebranie ogrodzenia od ul Płońskiego, w szczególności poprawy komunikacji, powiązań (wejść), poprawa warunków w śladzie drogi (dz. nr 33), mała architektura,	2



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		organizacja strefy wypoczynku w północnej części, pielęgnacja zieleni. Działanie zakłada więc rewitalizację obu działek.	
7	Rewaloryzacja parku Leśnickiego – części ogrodowej	Kompleksowa rewaloryzacja w uzgodnieniu z potrzebami OPT Zamek. To teren wielkości ok. 2 ha. Projekt poddany byłby konsultacjom społecznym. Warunkiem realizacji jest zgoda Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (DWKZ).	5
8	Rewaloryzacja parku Leśnickiego – części rekreacyjnej	Kompleksowa rewaloryzacja w uzgodnieniu z potrzebami lokalnymi. Odrębnym tematem jest rewitalizacja zbiornika – to 3,5 punktów wartości. Teren wielkości ok. 5 ha. Projekt poddany byłby konsultacjom społecznym. Warunkiem realizacji jest zgoda DWKZ.	14
9	Rewaloryzacja parku	Kompleksowa rewaloryzacja w zgodzie z poszanowaniem	23



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
	Leśnickiego – części parkowo-leśnej	przyrody. Odrębnym tematem jest rewitalizacja zbiornika – to 3,5 punkty wartości. To teren wielkości ok. 14 ha. Projekt poddany byłby konsultacjom społecznym. Warunkiem realizacji jest zgoda DWKZ.	
10	Połączenie OPT Zamek z ul. Wolską w miejscu uszkodzenia ogrodzenia	Furtka w ogrodzeniu w okolicy przystanku autobusowego Wolska oraz chodnik łączący z alejką parkową. Chodnik, ze względu na różnicę poziomów oraz ochronę drzew, musiałby być wykonany w technologii podwieszanej. Realizacja warunkowana zgodą DWKZ.	1
11	Rewaloryzacja leśnickich skwerów i zieleńców	Poprawa bezpieczeństwa, uporządkowanie, zazielenienie. Tereny o niższej wartości (łącznie 1,6): 1N. Zieleniec przy ul. Trzmielowickiej i ul. Serowarskiej (dz. 154 AM-4	6,5



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		Ratyń) 2N. Teren zieleni przy ul. Średzkiej (dz. 11 AM-15 Leśnica) 3N. Skwer przy ul. Skoczylasa (dz. nr 19 AM-16 Leśnica) 4N. Skwer z pomnikiem na rogu ul. Trzmielowickiej i Rubczaka (dz. 10/2 AM-14 Leśnica). Tereny o wyższej wartości: 1W. Zieleniec przy ul. Promenada (dz. 2/2 AM-2 Złotniki) – 2,7 2W. Zieleniec przy ul. Zajazdowej i Średzkiej (dz. 54/2, 55/4 AM-13 Leśnica) – 1 3W. Zieleniec przy ul. Prochowickiej (dz. 85/1 AM-7 Leśnica) – 0,6 4W. Zieleniec przy ul. Trzmielowickiej i Jajczarskiej (dz. 95/1 AM-4 Ratyń) – 0,6	

Inwestycje dotyczące spraw społecznych, edukacji, kultury i aktywności sportowej.

l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
1	Centrum Aktywności Lokalnej	Budowa nowego obiektu lub	3,7



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
	Leśnica	adaptacja starego – najbardziej optymalna jest budowa nowego. Budynek o powierzchni co najmniej 350 m <sup>2</sup> . Operatorem powinna być lokalna organizacja pozarządowa, wybrana w drodze konkursu. Brak wskazanej lokalizacji.	
2	Remont budynku po dawnym kinie przy Płońskiego 19 na cele społeczne	Obiekt ujęty jednostkowo w ewidencji DWKZ – konieczna opinia konserwatorska. Całkowita powierzchnia budynku to 1120,56 m <sup>2</sup> Liczba lokali mieszkalnych – 9, w tym 3 gminne. Liczba lokali użytkowych – 4, w tym 1 gminny. Udział Gminy – 41%	3
3	Pakiet społeczny dla Leśnicy: aktywizowanie, wzmocnienie i integracja mieszkańców Leśnicy	1. Szkoła liderów i liderek Wyłonienie aktywnych liderów i liderek, aktywizacja. Szkolenia i zachęty do programów typu Mikrogranty czy WBO. Integracja poprzez realizację różnego rodzaju działań osiedlowych.	0,4



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		<p>2. Wzmocnienie wydarzeń Wzmocnienie przedsięwzięć przeprowadzonych w ubiegłych latach przez Partnerstwo dla Leśnicy i RO, które sprawdziły się jako integrujące społeczność i cieszące się dużym zainteresowaniem, np. Wigilia, Wielkanoc, Czas na Książkę, Dzień Wolontariatu, Dzień Życzliwości, duże tematyczne festyny.</p> <p>3. Silna społeczność Wzmacnianie więzi społecznych pomiędzy mieszkańcami i mieszkankami i budowanie sąsiedzkich relacji, np. wzorem programu Sąsiadujemy. Zachęcanie młodzieży do aktywnego spędzania wolnego czasu.</p>	
4	Trenerzy lokalni i senioralni dla Leśnicy	Rozwój programów zachęcających młodzież i seniorów oraz rodziny do aktywnego spędzania wolnego czasu.	0,1



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		<ul style="list-style-type: none"><li>● Program Trener Osiedlowy Organizacja imprez oraz zajęć sportowo-rekreacyjnych dla dzieci i młodzieży spędzających czas wolny na szkolnych i osiedlowych boiskach oraz terenach zieleni. Obecnie jeden trener, docelowo – dwóch. Trener pracuje 2 x 3h.</li><li>● Program Trener Senioralny Aktywizacja i integracja społeczna seniorów połączona z integracją międzypokoleniową oraz ze wzmacnianiem więzi rodzinnych. Zajęcia i imprezy sportowo-rekreacyjne dla seniorów oraz rodzin. 10 trenerów senioralnych w wytypowanych miejscach Wrocławia.</li></ul>	
5	Bezpieczna Leśnica – ograniczenie spożycia alkoholu, patrole policji i straży miejskiej,	1. Rozbudowa monitoringu – pięć nowych punktów. 2. Zwiększona liczba patroli	5,1



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
	edukacja i programy profilaktyczne	straży miejskiej: 12 strażników + 2 radiowozy 3. Strażnik Osiedla Straży Miejskiej – dyżury w RO 4. Zintensyfikowanie akcji Bezpieczne Osiedle, czyli działań prewencyjnych, zwiększona liczba patroli 5. Ograniczenie punktów sprzedaży alkoholu, w tym przede wszystkim – w centrum Leśnicy. Zakaz sprzedaży alkoholu w sklepach dla całego miasta po 22.00 – w trakcie konsultacji, możliwy czas wejścia nowych przepisów to październik 2025 r. 4. Programy profilaktyczne i edukacja: różne formy, w zależności od sprecyzowania przez mieszkańców i mieszkanki i oczekiwanych efektów, np. <i>streetworking</i> .	
6	Adaptacja na mieszkania treningowe lub wspomagane i przestrzeń społeczną w Dziennym Domu Pomocy budynku przy ul. Skoczylasa 8B	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rozszerzenie oferty DDP</li></ul> Włączenie mieszkańców i mieszkanek senioralnych: o 10 miejsc (łącznie 40).	4,7





l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		<p>Dodatkowy dzień otwarcia w tygodniu – sobota oraz wydłużenie godzin funkcjonowania w tygodniu – 7.30–17.30</p> <p>Współpraca z Klubem Seniora Fantazja z Leśnicy.</p> <p>Działania: warsztaty, zajęcia kulinarne, pogadanki, wspólne imprezy okolicznościowe, dni otwarte, aktywizacja ruchowa, zajęcia rozwijające funkcje poznawcze, organizacja spotkań kulturalno-społecznych: współpraca z placówkami oświatowymi, wizyty artystów, przewodników oraz specjalistów z zakresu wiedzy medycznej.</p>	
7	Promocja Leśnicy jako miejsca atrakcyjnego pod względem turystycznym, gastronomicznym i kulturalnym	Działania realizowane przez partnerstwo lokalne, m.in.: 1. Wydanie mapy zachodniej części Wrocławia 2. Wydanie przewodnika po ścieżkach spacerowych z opisem każdej trasy i zdjęciami	0,1



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		<p>3. Przygotowanie mapy interaktywnej z zaznaczonymi trasami i ciekawymi obiektami</p> <p>4. Postawienie na poszczególnych osiedlach tablic informacyjnych z przebiegiem tras, ciekawymi obiektami i kodem QR do śladów gpx</p> <p>5. W dłuższej perspektywie; oznakowanie ścieżek bądź ich części wiodących terenami zielonymi. Na bazie ścieżek można oznakować także dłuższe trasy, wiodące terenami zielonymi, np. wzdłuż rzek</p> <p>6. Promocja projektu w mediach społecznościowych</p> <p>7. Promocja potencjalnych usługodawców (np. szewc, krawiec, zegarmistrz, fryzjer itp.), stworzenie sprzyjających warunków do rozwoju małej przedsiębiorczości.</p>	
8	Rozbudowa Szkoły Podstawowej nr 51	Rozbudowa potrzebna ze względu na obecną sytuację lokalową w szkole.	18,5



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		Koszt określono dla 15 nowych sal lekcyjnych, pracowni i pięciu świetlic.	
9	Modernizacja OPT Zamek	Kompleksowa modernizacja OPT Zamek w oparciu o Program Funkcjonalno-Użytkowy.	29,6
10	Pracownia ceramiczna OPT Zamek w budynku przy Średzkiej 8c	Budynek jest w 100% gminny. Ważne jest, aby zapewnić środki na kilka bezpłatnych warsztatów ceramicznych. Mogliby w nich uczestniczyć potencjalni liderzy osiedla w ramach integracji. Możliwe przeznaczenie całego budynku na pracownie artystyczne i pracownię ceramiczną.	1,5
11	Budowa basenu	Brak lokalizacji dla Leśnicy. Obiekt typu aquapark przy ul. Wilanowskiej na Zakrzowie z l. 2022–2024 Parter: 4 baseny o wymiarach 25 x 14,5 metra i głębokości od 1,3 do 1,8 m; do nauki pływania; z hydromasażem dla 12 osób; zewnętrzny (sezonowy) z brodzikiem dla dzieci.	33,3



l.p.	Nazwa działania	Zakres inwestycji	Waga pkt.
		Na piętrze: 3 sauny - 2 fińskie (suche) i 1 parowa, strefa wypoczynku; 2 sale fitness. Poza tym szatnie, łazienki, a także punkt gastronomiczny.	



## Załącznik nr 2 – Opinie z pracy warsztatowej podczas spotkań narady sąsiedzkiej

Relacja z pierwszego dnia narady sąsiedzkiej

Opinie z pracy warsztatowej z pierwszego dnia narady sąsiedzkiej, która odbyła się 11.05.2025 r. w Szkole Podstawowej nr 51 im. Jana Pawła II przy ul. Krępickiej 50

Zestawienie opinii związanych z wybranymi instytucjami

L.p.	Opinia
1	Postulat przebudowy istniejącej pętli na ul. Płońskiego, w celu poprawy jej funkcjonalności i lepszego włączenia w układ drogowy.
2	Postulat umożliwienia przejazdu ul. Płońskiego, tak aby zapewnić połączenie od i do miasta.
3	Postulat zachowania obecnej szerokości jezdni na ul. Płońskiego, bez jej poszerzania.
4	Postulat budowy jednej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Płońskiego, uwzględniającej naprzemienne połączenie z ul. Rubczaka.
5	Postulat przekształcenia terenu dawnego targowiska przy ul. Płońskiego na ogólnodostępny parking dla mieszkańców i mieszanek.
6	Postulat poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic: Rubczaka, Płońskiego i Trzmielowickiej, przede wszystkim poprzez wyznaczenie lub przebudowę przejść dla pieszych.
7	Postulat etapowego zamykanie ruchu na ul. Średzkiej w celu minimalizacji uciążliwości dla mieszkańców i mieszanek oraz zapewnienia sprawnej organizacji prac.



L.p.	Opinia
8	Postulat wykonania przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych po obu stronach obwodnicy w rejonie skrzyżowania ul. Średzkiej z ul. Skoczylasa i ul. Wolską.
9	Postulat wyremontowania przejazdu kolejowego na ul. Średzkiej w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu przejazdu.
10	Postulat budowy wzdłuż ul. Średzkiej ścieżki rowerowej zapewniającej spójne połączenie z istniejącą infrastrukturą rowerową.
11	Ul. Płońskiego jako alternatywa dla ul. Średzkiej.
12	Tymczasowe zamknięcie ul. Średzkiej jako krok w stronę poprawy organizacji ruchu.
13	Przekierowanie ruchu ze Średzkiej na obwodnicę.
14	Ul. Krępicka jako ważny dojazd do szkoły.
15	Potrzeba ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Krępickiej.
16	Poprawa transportu publicznego w rejonie ulice: Średzkiej i Krępickiej.
17	Poprawa organizacji i systematyzacji ruchu na osiedlu.
18	Zwiększenie bezpieczeństwa dzieci w drodze do szkoły i przedszkola.
19	Usprawnienie przejścia dla pieszych w centrum Leśnicy.
20	Zmniejszenie chaosu komunikacyjnego i poprawa płynności ruchu.
21	Postulat wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na głównych ulicach: ul. Średzka – kierunek do miasta, ul. Płońskiego – kierunek z miasta (powrót), ul. Krępicka i ul. Eularda – zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
22	Postulat przebudowy ul. Rubczaka w celu poprawy dojścia do stacji



L.p.	Opinia
	PKP.
23	Inwestycje pozwolą skutecznie zająć się centrum Leśnicy, poprawiając jego funkcjonalność i estetykę.
24	Dzięki nim wzrośnie bezpieczeństwo zarówno na głównej ulicy Średzkiej, jak i na ulicach dojazdowych oraz na trasach prowadzących do szkoły.
25	Realizacja tych działań przyczyni się do rozproszenia ruchu kołowego, co zwiększy komfort mieszkańców i mieszkanek.
26	Umożliwią lepsze warunki do poruszania się rowerem po Leśnicy, wspierając zrównoważony transport.
27	Skierują uwagę na remont ulic w najgorszym stanie technicznym, co poprawi jakość infrastruktury drogowej.
28	Remont ul. Średzkiej będzie istotnym krokiem w jej kompleksowej rewitalizacji i podniesieniu standardu życia w dzielnicy.
29	Wyremontowane zostaną ulice, które od czasów przedwojennych nie były modernizowane, co jest historycznym i długo wyczekiwany działaniem.
30	Prace obejmą także ulice bez chodników lub w złym stanie nawierzchni, jak ul. Eularda, ul. Rubczaka i ul. Krępicka, co znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych.
31	Inwestycje ograniczą ruch tranzytowy przez Leśnicę, zachęcając jednocześnie do korzystania z obwodnicy jako alternatywnej trasy.
32	Inwestycje przyczynią się do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych, rowerzystów oraz osób niepełnosprawnych na terenie osiedla.
33	Przebudowa ulic: Eularda, Krępickiej i Średzkiej jest szczególnie



L.p.	Opinia
	ważna ze względu na codzienny ruch uczniów — inwestycja zwiększy ochronę dzieci na drogach.
34	Te ulice tworzą spójną sieć komunikacyjną, biegnąc równolegle do siebie i do ul. Średzkiej, co umożliwia lepsze połączenia i usprawnienie ruchu wewnątrz osiedla.
35	Modernizacja poprawi jakość powietrza, zmniejszając emisję spalin dzięki usprawnieniu płynności ruchu i ograniczeniu niepotrzebnych korków.
36	Ograniczenie ruchu tranzytowego na ulicach osiedlowych podniesie komfort życia mieszkańców i mieszkanki i zwiększy bezpieczeństwo.
37	Dzięki tym działaniom osiedle stanie się bardziej atrakcyjne jako miejsce do życia, sprzyjające rodzinom i aktywnemu trybowi życia.

#### Zestawienie innych zgłoszonych podczas spotkania

l. p.	Opinia
1	Postulat budowy dodatkowej przeprawy przez rzekę w rejonie ul. Skoczylasa i Marszowic, w celu odciążenia „wąskiego gardła” na moście Średzkim i zapewnienia alternatywnego dojazdu z północnych osiedli.
2	Postulat dokończenia północnej części obwodnicy Leśnicy – pozwoli to rozproszyć ruch drogowy i uwolnić centrum dzielnicy od nadmiernego natężenia pojazdów.
3	Postulat rozbudowy siatki połączeń autobusowych – uspokojenie ruchu na ul. Średzkiej powinno być powiązane ze zwiększeniem liczby kursów autobusowych do miejsc przesiadkowych (PKP, pętla tramwajowa), wprowadzeniem nowej, okólnej linii autobusowej





	łączącej kluczowe punkty Leśnicy.
4	Postulat przesunięcia pętli tramwajowej bliżej stacji PKP (w dłuższej perspektywie czasowej).
5	Postulat skrócenia czasu podnoszenia się rogatek kolejowych, co usprawni ruch samochodowy i tramwajowy
6	Przydałaby się obwodnica również od północnej strony historycznej Leśnicy.
7	Dzięki nim wzrośnie bezpieczeństwo zarówno na głównej ulicy Średzkiej, jak i na ulicach dojazdowych oraz na trasach prowadzących do szkoły.
8	Realizacja tych działań przyczyni się do rozproszenia ruchu kołowego, co zwiększy komfort mieszkańców.
9	Przydałaby się obwodnica również od północnej strony historycznej Leśnicy.
10	Ul. Dolnobrzeska – mniej priorytetowe na tle innych, ale z drugiej strony ważne jest, aby dokończyć tę już zaczęłą inwestycję.
11	Ulica jednokierunkowa przyspieszy ruch, a nie go ograniczy i spowolni, dlatego nie chcemy jednokierunkowych.
12	Ważne są generatory ruchu, takie jak placówki edukacyjne. Trzeba o nich pamiętać, planując przebudowę ulic i wyznaczając ich priorytety.
13	Pomysł na zamykanie ul. Średzkiej tylko na weekendy, aby zorganizować tam np. targowisko lub Dni ul. Średzkiej.
14	Dla uspokojenia ruchu powinno być zrobione modelowanie, które pokaże jego efekty na ul.Średzkiej i okolicznych.
15	Obawa, że po ograniczeniach na ul. Średzkiej ruch przeniesie się na inne ulice – Eluarda czy Krępicką.
16	Wątpliwość, że ogródki gastronomiczne przy ul. Średzkiej



	uspokojonej, a więc przy ulicy z ruchem kołowym, będą w ogóle funkcjonować.
17	Meandrowanie na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Dolnobrzeskiej mogłoby być lepsze niż na odcinku od ul. Dolnobrzeskiej do Mostów Średzkich, gdyż bardziej zniechęciłoby wjeżdżających do miasta do korzystania z obwodnicy.
18	Ważne jest, aby zrealizować projekt ronda przy Hermesie.
19	Ul. Stefana Batorego – powinno się ją podłączyć do drogi krajowej nr 94, kierowcy nie musieliby jechać w kierunku centrum.
20	Ulice: Krępicka i Eluarda – ważne inwestycje ze względu na to, że jest to droga do szkoły.
21	Zlikwidować dziki przejazd dla aut z ul. Eluarda do ul. Średzkiej – zostawić go tylko jako ciąg pieszo-rowerowy.
22	Na wszystkich tych ulicach, którą grupa wskazała jako priorytetowe, potrzebne są lepsze rozwiązania dla ruchu rowerowego.
23	Należy pamiętać, aby nowe inwestycje użyteczności publicznej (np. aquapark) nie spowodowały zwiększania ruchu kołowego.
24	Pytanie o terenie po Budowlance, Agrobudu – co z nim będzie, czy jest to w rękach prywatnych?
25	Z ul. Skoczylasa nie powinno się wyjeżdżać do miasta przez ul. Rytowniczą. Dla mieszkańców i mieszkanki byłoby lepiej, gdyby jechali na wprost ul. Skoczylasa do ul. Średzkiej.
26	Ul. Średzka pełni kluczową rolę jako oś komunikacyjna dla mieszkańców i mieszkanki, dlatego zmiany w jej organizacji ruchu powinny być wprowadzane z dużą ostrożnością, aby nie przerzucać problemów na węższe, osiedlowe ulice.
27	Zamknięcie ul. Średzkiej dla ruchu samochodowego jest bardzo



	radykalnym krokiem, który wymaga wcześniejszego przygotowania odpowiedniej infrastruktury drogowej wokół, aby móc bezpiecznie przejąć dodatkowy ruch.
28	Ograniczenie ruchu tranzytowego warto realizować poprzez inteligentne rozwiązania, takie jak system skanera rejestracji umożliwiający przejazd tylko mieszkańcom i mieszkankom ul. Średzkiej.
29	Propozycja instalacji sygnalizacji świetlnej z przejściami dla pieszych na kluczowych skrzyżowaniach (m.in. Średzka/Mokrzańska, Średzka/Zajazdowa, Średzka/Niepierzyńska) może skutecznie zniechęcić kierowców do korzystania z objazdów przez mniejsze ulice.
30	Ul. Dolnobrzeska to szeroka ulica o ponemieckim układzie, dlatego nie powinna być zwężana; jednakże wskazane jest doprowadzenie kanalizacji przynajmniej do wysokości nr 62, co jest istotne dla poprawy infrastruktury.
31	W ramach re-witalizacji Leśnicy zaleca się wprowadzenie codziennego monitoringu przez straż miejską, co zwiększy poczucie bezpieczeństwa i porządku.
32	Uporządkowanie miejsc parkingowych na ul. Średzkiej poprawi komfort mieszkańców i mieszanek i zwiększy porządek w przestrzeni publicznej.
33	W zakresie komunikacji zbiorowej postulowane jest zwiększenie częstotliwości kursów autobusów linii: 117, 123, 137, 138, 148, 937 oraz 938, co będzie lepiej odpowiadać na potrzeby mieszkańców i mieszanek.
34	Propozycja uruchomienia linii okólnej łączącej ul. Popowicką, Marszowice, Leśnicę oraz lotnisko może znacznie poprawić dostępność transportu publicznego.



35	Poprowadzenie linii tramwajowych 3 i 10 przez ul. Popowicką jest często wskazywane jako potrzebne rozwiązanie komunikacyjne.
36	Pojawiły się sugestie dotyczące organizacji dodatkowej narady poświęconej komunikacji zbiorowej, co świadczy o dużym zainteresowaniu tą kwestią.
37	Warto rozważyć wprowadzenie ulicy szkolnej na ul. Krępickiej, co mogłoby zwiększyć bezpieczeństwo i usprawnić ruch w rejonie szkoły.

## Relacja z drugiego dnia narady sąsiedzkiej

Opinie z pracy warsztatowej z dnia 25.05.2025 r. w Szkole Podstawowa nr 51 im. Jana Pawła II przy ul. Krępickiej 50

## Zestawienie opinii związanych z wybranymi instytucjami

I.p.	Opinia
1	Inwestycje pełnią ważną rolę integrującą społeczność lokalną i realnie poprawiają dobrostan mieszkańców i mieszkank.
2	Powstaną bezpieczne i spójne ciągi piesze w obrębie osiedla, co zachęci do spacerów i codziennego korzystania z przestrzeni publicznych.
3	Lepsze wykorzystanie potencjału handlowego ul. Średzkiej wpłynie pozytywnie na lokalną gospodarkę i życie społeczne.
4	Ograniczenie ruchu samochodowego i uporządkowanie parkowania poprawi estetykę i bezpieczeństwo dzielnicy.
5	Zaniedbane podwórka, w tym szczególnie to naprzeciwko kościoła, zyskają nową funkcję i staną się przestrzenią przyjazną.
6	Uwolnienie terenów zielonych stworzy nowe miejsca odpoczynku i rekreacji dla mieszkańców i mieszkank.
7	Inwestycje przyczynią się do poprawy jakości zieleni urządzonej,



	czyniąc przestrzeń bardziej atrakcyjną i funkcjonalną.
8	Zwiększy się poziom bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej – zarówno komunikacyjnie, jak i społecznie.
9	Likwidacja tzw. „syndromu rozbitej szyby” dzięki poprawie estetyki i ładu urbanistycznego.
10	Poprawi się pieszy układ komunikacyjny – bardziej logiczny, bezpieczny i dostępny dla wszystkich użytkowników i użytkowniczek, w tym – osób z ograniczoną mobilnością.
11	Wyciszenie ruchu w centrum Leśnicy przełoży się na większy spokój, bezpieczeństwo i komfort życia codziennego życia.
12	Nowe przejście dla pieszych za przejazdem kolejowym (ul. Sierecka) poprawi dostępność i bezpieczeństwo w rejonie osiedla.
13	Ograniczenie wykupu kamienic i ich objęcie programem kompleksowych remontów pozwoli zachować lokalny charakter i poprawi standard budynków.
14	Instalacja monitoringu przyczyni się do utrzymania porządku, jakości przestrzeni i trwałości efektów rewitalizacji.
15	Wykreślenie z planu inwestycji podwórek przy ul. Trzmielowickiej pozwoli skupić się na najbardziej potrzebnych obszarach.
16	Dzięki tym inwestycjom poprawi się bezpieczeństwo pieszych na ul. Siereckiej – kluczowym ciągu komunikacyjnym w rejonie stacji PKP.
17	Zmodernizowana przestrzeń zapewni atrakcyjny, spójny wizerunek centrum Leśnicy – bardziej przyjazny dla mieszkańców/ mieszkank i odwiedzających.
18	Inwestycje podniosą jakość i komfort codziennego życia – więcej zieleni, czystsza przestrzeń a ruch bezpieczniejszy.
19	Lokale usługowe w otoczeniu uporządkowanej przestrzeni staną się



	bardziej atrakcyjne i przyciągną nowych klientów i nowe klientki.
20	Lepszy standard przestrzeni publicznych i zabytkowy charakter Leśnicy wpłyną na jej atrakcyjność turystyczną.
21	Poidelka miejskie to rozwiązanie praktyczne i proekologiczne – redukują liczbę śmieci i wspierają ochronę środowiska.
22	Powiększone i uporządkowane tereny rekreacyjne wpłyną na większą ilość miejsc do wypoczynku i integracji dla wszystkich grup wiekowych.
23	Rewitalizacja podwórek i elewacji kamienic znacząco podniesie estetykę i funkcjonalność przestrzeni wspólnych w Leśnicy.
24	Podwórka staną się bardziej przyjaznymi, wspólnymi przestrzeniami – służącymi rekreacji, komunikacji i integracji.
25	Poprawa stanu podwórek przełoży się bezpośrednio na zwiększenie bezpieczeństwa – dzięki eliminacji zaniedbanych miejsc i aktywności niepożądanych.
26	Uporządkowane parkowanie i dobrze oznaczony parking rotacyjny ułatwi szybkie załatwienie spraw w centrum i zmniejszy chaos parkingowy.
27	Rewitalizacja skwerów i zieleńców rozsianych po Leśnicy zwiększy dostępność terenów zielonych także poza centrum.
28	Modernizacja „Rynku Leśnickiego”, podwórek i elewacji nie tylko poprawi wygląd centrum, ale też ożywi je społecznie i gospodarczo.
29	Skwer Kobla ma szansę stać się nowym punktem aktywności lokalnej – w bezpośrednim sąsiedztwie rynku, jako jego naturalne uzupełnienie.
30	Otwarcie parku Leśnickiego poprzez zmianę ogrodzenia stworzy naturalne połączenie z centrum – zwiększając dostępność i



	atrakcyjność tej przestrzeni.
--	-------------------------------

### Zestawienie innych opinii zgłoszonych podczas spotkania

I.p.	Opinia
1	Postulat rezygnacji z planów zabudowy działki po dawnym targowisku – mieszkańcy i mieszkanki nie chcą nowego budynku na terenie „Rynku Leśnickiego”.
2	Wniosek o usunięcie postojów taksówek z pl. Świętojańskiego – plac powinien pozostać przestrzenią publiczną otwartą.
3	Postulat połączenia planowanej inwestycji „Rynek Leśnicki” z ciągiem pieszym prowadzącym do zamku i parku przy ul. Wolskiej – dla spójności i dostępności przestrzeni.
4	Wniosek o rewitalizację skweru przy ul. Kobla – w tym przygotowanie przyłącza energetycznego oraz stworzenie małej sceny do wydarzeń plenerowych.
5	Postulat wprowadzenia większego zróżnicowania atrakcji dla starszych dzieci i młodzieży w parkach oraz na terenach zielonych – np. siłownie, skateparki, strefy relaksu.
6	Na terenie byłego targowiska na rogu ulic Płońskiego i Skoczylasa przydałby się parking, szczególnie, jeśli ma być likwidowany ten na pl. Świętojańskim. Ważne, kto będzie jego operatorem, czy będzie płatny i na jakich zasadach. Nie powinien funkcjonować jako parking typu parkuj i jedź. Powinien on umożliwiać parkowanie aut spoza historycznej Leśnicy na czas załatwiania w jej centrum spraw. Wtedy nie będą te auta parkować na dziko przy ulicach i w podwórkach.
7	Należy uwidocznić parking Parkuj i jedź przy ul. Snycerskiej – mało kto o nim wie.
8	Jest potrzeba instalacji publicznej toalety gdzieś w pobliżu centrum.



9	Na pl. Świętojańskim mogłoby funkcjonować czasowe targowisko.
10	Park Leśnicki – część parkowo-leśna nie wymaga pilnej rewaloryzacji – ważne jest rewitalizacja zbiornika oraz odnowa labiryntu na północy.
11	Mieszkańcy i mieszkanki zastanawiają się, czy skwer przy ul. Średzkiej (naprzeciwko pl. Świętojańskiego) będzie funkcjonował po zmianach lepiej niż obecnie, obecnie to miejsce dla pijących alkohol.
12	Zieleniec przy ul. Zajazdowej – wystarczy zrobić alejki z przeddeptów, wyrównać teren, odwodnić, dosadzić krzewy.
13	Zieleniec przy ul. Promenady i skwer przy ul. Skoczylasa – najważniejsza tam jest odnowa i powstanie placów zabaw, gdyż są blisko placówek opiekuńczych.
14	Park Leśnicki – część ogrodowa – ważne jest usunięcie muru, aby otworzyć przedzamcze na pl. Świętojański. Rada Osiedla jednakże myślała o stworzeniu muralu na tym murze. Są tam potrzebne ławki i odnowa amfiteatru na potrzeby działań OPT Zamek i Rady Osiedla. Ważne jest uporządkowanie wału ziemnego w części zachodniej. Połączenie z ul. Wolską jest bardzo ważne – należy uzgodnić to z DWKZ.
15	Są to działania zintegrowane.
16	Skorzysta każdy mieszkaniec i każda mieszkanka z różnych części osiedla.
17	Stworzą warunki do integracji lokalnych wspólnot.
18	Poprawią warunki mobilności na terenach zielonych.
19	Stworzą miejsca do rekreacji dla każdej grupy wiekowej.
20	Inwestycje dotyczące zieleni są istotne w dobie zmian klimatu.
21	Poprawią stan miejsc reprezentatywnych.





22	Poprawią bezpieczeństwo na terenach zieleni.
23	Wyeksponują centralną i handlową funkcję Zamku.
24	Stworzą dodatkowe przestrzenie do działalności kulturalnej i handlowej.
25	W ramach rewitalizacji skwerów warto uwzględnić montaż poidełek – to rozwiązanie praktyczne i ekologiczne.
26	Skwer przy ul. Trzmielowickiej i ul. Jajczarskiej powinien być wyposażony w infrastrukturę dla najmłodszych dzieci – bezpieczne place zabaw są potrzebne na osiedlu.
27	Ważne, by projektowane skwery cechowały się niskimi kosztami utrzymania – trwałe i łatwe w pielęgnacji rozwiązania są bardziej ekonomiczne.
28	Plac Świętojański nie powinien być wykorzystywany jako targowisko – warto zachować jego funkcję jako przestrzeni publicznej i reprezentacyjnej.
29	Parking warto przenieść na teren po dawnym targowisku, a dopiero później realizować kolejne etapy rewitalizacji placu Świętojańskiego – zapewni to lepsze zarządzanie ruchem i przestrzenią.
30	Postulat likwidacji muru wokół Ośrodka Postaw Twórczych „Zamek” – otworzy to teren i stworzy spójną przestrzeń z parkiem i rynkiem.
31	Należy uwzględnić potrzeby kierowców przyjeżdżających na wydarzenia kulturalne – miejsca postojowe w sąsiedztwie centrum są konieczne.
32	Należy zachować handlowy charakter ul. Średzkiej – to ważny aspekt tożsamości i funkcji tej ulicy.
33	Konieczna jest odnowa amfiteatru przy zamku – to ważne miejsce dla wydarzeń kulturalnych i integracji mieszkańców i mieszkańek.



34	Skwery powinny być uzupełnione o infrastrukturę dla starszych dzieci i młodzieży – np. pająk, tyrolka, siłownia, ścianka wspinaczkowa, stojaki rowerowe.
35	Postulat włączenia działki nr 6/23 do rewitalizacji skweru – pozwoli to na spójną realizację założenia.
36	Prace rewitalizacyjne przy kamienicach warto rozpocząć od remontu elewacji, a dopiero potem przechodzić do pozostałych elementów kompleksowego remontu, w tym podwórek.

### Relacja z trzeciego dnia narady sąsiedzkiej

Opinie z pracy warsztatowej z dnia 15.06.2025 r. w Szkole Podstawowej nr 51 im. Jana Pawła II przy ul. Krępickiej 50

### Zestawienie opinii związanych z wybranymi instytucjami

I.p.	Opinia
1	Zamek pełni ważną rolę społeczną – integruje mieszkańców i mieszkanki różnych grup wiekowych i jest miejscem lokalnych aktywności. Jego modernizacja zwiększy te możliwości.
2	Bezpieczeństwo w Leśnicy można skutecznie poprawić poprzez częstsze patrole straży miejskiej i rozbudowę monitoringu – to wystarczające, a jednocześnie efektywne środki.
3	Budynek przy ul. Skoczylasa 8B odgrywa istotną rolę w udzielaniu pomocy społecznej i wspieraniu osób w trudniejszej sytuacji – warto podtrzymać tę funkcję.
4	Szkoła w Leśnicy wymaga dalszego rozwoju, zwłaszcza w zakresie infrastruktury sportowej – to realna potrzeba uczniów i rodzin.
5	Budynek dawnego kina jest zabytkiem, którego rewitalizacja byłaby bardzo kosztowna i trudna – warto skupić się na działaniach bardziej



I.p.	Opinia
	realnych.
6	Pomysł budowy basenu odrzucono z uwagi na duży koszt i ciężar inwestycyjny – to racjonalna decyzja, pozwalająca skupić się na potrzebniejszych działaniach.
7	Centrum Aktywności Lokalnej (CAL) ma większe uzasadnienie lokalizacyjne na Stabłowicach – tam brakuje tego typu infrastruktury.
8	Bezpieczeństwo
9	Rewitalizacja starych kamienic
10	Aktywizacja seniorów
11	Ocieplenie wizerunku Leśnicy
12	Trener osiedlowy. Aktywizuje młodzież, nie muszą siedzieć w telefonach, ale i zwiększa bezpieczeństwo.
13	Rewitalizacja dla mieszkańców i mieszkank, ale też promocja osiedla
14	OPT Zamek to ważne, dostępne miejsce aktywności lokalnych – jego rozwój umożliwi jeszcze większe zaangażowanie mieszkańców i mieszkank w życie społeczne dzielnicy.
15	Inwestycje w szkołę poprawią komfort nauki i umożliwią naukę w systemie jednozmianowym, co przełoży się na lepsze warunki dla uczniów i większe możliwości organizacji zajęć popołudniowych.
16	Regularna obecność patroli i straży miejskiej zwiększy poczucie bezpieczeństwa, szczególnie w przestrzeniach publicznych i w pobliżu szkół.
17	Realizacja tych działań przyczyni się do budowania silnych relacji sąsiedzkich i integracji społeczności lokalnej wokół wspólnych przestrzeni i działań.



l.p.	Opinia
18	Leśnica zyskuje na spójności urbanistycznej i estetyce – staje się przyjaznym, bezpiecznym i ciekawym miejscem dla indywidualnych turystów.
19	Rozbudowa oferty OPT Zamek to szansa na jeszcze większe otwarcie tego miejsca na różnorodne grupy mieszkańców/ mieszkanki i odwiedzających – z korzyścią dla całej dzielnicy.
20	Likwidacja systemu zmianowego w szkole pozwoli na lepsze warunki nauki i większą liczbę zajęć dodatkowych dla dzieci.
21	Skumulowanie działań edukacyjnych w jednym miejscu to dobra decyzja – umożliwi efektywniejsze wykorzystanie infrastruktury.
22	Uwolnienie budynku przy ul. Krępickiej pod działania CAL-u to szansa na rozwój aktywności sąsiedzkich i społecznych.
23	Dzięki inwestycjom zwiększy się ochrona i trwałość zrewitalizowanej przestrzeni – będzie bezpieczniej i ładniej.
24	Inwestycje wspierają walkę z wykluczeniem komunikacyjnym – poprawiają dostępność i mobilność mieszkańców i mieszkanki.
25	Większa oferta i lepsza dostępność przestrzeni dla osób z niepełnosprawnościami to ważny krok ku inkluzji.
26	Zamek stanie się bezpieczniejszy i lepiej przystosowany do potrzeb użytkowników i użytkowniczek – zyska funkcję nowoczesnego centrum lokalnego.
27	Większa liczba działań dla młodzieży i dzieci poza lekcjami to sposób na aktywizację i poprawę bezpieczeństwa.
28	Rezygnacja z punktu sprzedaży alkoholu w newralgicznych miejscach poprawi estetykę i komfort życia w przestrzeni publicznej.
29	Dzięki inwestycjom poprawi się jakość życia mieszkańców i



I.p.	Opinia
	mieszkanek – zarówno w obszarach edukacji, kultury, jak i bezpieczeństwa.
30	Zwiększy się zaangażowanie różnych grup społecznych – szczególnie dzieci, młodzieży i osób starszych.
31	Rewitalizacja to szansa na budowanie silniejszej, bardziej zintegrowanej społeczności lokalnej.

### Zestawienie innych opinii zgłoszonych podczas spotkania

I.p.	Opinia
1	Pakiet społeczny dla Leśnicy i promocje Leśnicy warto rozpatrywać łącznie – mogą się wzajemnie uzupełniać i stworzyć atrakcyjną przestrzeń zarówno dla mieszkańców, jak i turystów.
2	W przypadku inwestycji nr 6 realizacja powinna być uzależniona od rzeczywistego zapotrzebowania i sytuacji demograficznej ewentualnie warto rozważyć mniejszy zakres działań.
3	Aktualnie nie ma potrzeby tworzenia nowej świetlicy, istnieje już jedna w zasobach TBS.
4	CAL powinien powstać raczej na Stabłowicach, gdzie brakuje takiego miejsca – Leśnica już ma odpowiednie zasoby.
5	Warto zająć się budynkiem starego młyna na Bystrzycy – obecnie nieużytkowany i zaniedbany, a ma duży potencjał do wykorzystania.
6	Wszystkie proponowane działania są istotne, jednak ze względu na potrzeby mieszkańców i mieszkank w pierwszej kolejności podkreślono znaczenie inwestycji związanych z bezpieczeństwem.
7	Część wskazanych inwestycji (np. rozbudowa szkoły, budowa basenu czy adaptacja niektórych budynków) wykracza poza zakres



l.p.	Opinia
	rewitalizacji i powinna być realizowana równolegle w innych programach miejskich.
8	W przypadku adaptacji budynku przy ul. Skoczylasa 8B zaproponowano ograniczenie zakresu – bez mieszkań treningowych.
9	Dla inwestycji dotyczącej basenu pojawił się postulat zlokalizowania go na Nowych Żernikach – był przedmiotem wcześniejszej petycji mieszkańców i mieszkank.
10	Zwrócono uwagę na potrzebę stworzenia oddzielnej, odpowiednio wyposażonej siedziby dla klubu seniora w Leśnicy.
11	W kontekście poprawy bezpieczeństwa wskazano na potrzebę rozdzielenia lokalizacji jednostek MOPS i policji – każda z instytucji powinna dysponować własną, niezależną przestrzenią.
12	W aktualnej sytuacji gospodarczej budowa basenu może zostać odłożona – zwrócono uwagę na wysokie koszty utrzymania oraz ograniczoną liczbę potencjalnych użytkowników i użytkowniczek.
13	Pojawiły się głosy nt. konieczności ograniczenia sprzedaży papierosów, alkoholu i leków w Leśnicy ze względu na skalę problemów z uzależnieniami.
14	W ramach programu „Bezpieczna Leśnica” wskazano na potrzebę częstszych patroli policyjnych oraz unikania lokalizacji sprzyjających spożywaniu alkoholu, np. w parkach i na terenach leśnych.
15	Zauważono, że planowana inwestycja DPS jest mało czytelna – warto ją lepiej zakomunikować jako modernizację istniejącej infrastruktury.
16	Zgłoszono potrzebę stworzenia CAL-u również w Leśnicy – nie tylko przy zamku, by objąć większy obszar dzielnicy.
17	Wskazano konieczność rozbudowy oświetlenia m.in. w rejonie ul.



l.p.	Opinia
	Tęczowej i ul. Krętej.
18	Sugerowano rozwój i otwarcie funkcji społecznych w istniejących ośrodkach typu IPS – rozbudowa infrastruktury może zwiększyć ich dostępność.
19	Zgłoszono potrzebę instalacji monitoringu w rejonach nowych inwestycji oraz przy parkingach.
20	Zaproponowano montaż dodatkowych stojaków rowerowych na terenie Leśnicy.
21	Zwrócono uwagę na niezagospodarowane miejsce przy schodach przy ul. Elżbietańskiej – możliwe do wykorzystania w ramach rewitalizacji.
22	Boisko asfaltowe przy szkole jest w złym stanie technicznym – konieczna jest wymiana nawierzchni na bezpieczniejszą.
23	Brakuje koszy na śmieci przy końcu ul. Wschodniej – postulowano ich ustawienie.
24	Środki niewykorzystane z innych inwestycji mogłyby zostać przeznaczone na pomoc osobom w kryzysie bezdomności, uzależnień i zagrożonym wykluczeniem.
25	Brakuje ogólnodostępnego boiska do siatkówki – obecne boiska służą głównie koszykówce i piłce nożnej.
26	Boisko przy szkole nie spełnia swojej funkcji – jest asfaltowe i wymaga modernizacji.
27	Wskazano konieczność doposażenia szkół w lepsze środki do ścierania tablic, co poprawi komfort pracy uczniów i nauczycieli.
28	Nie ma potrzeby budowy nowego CAL-u – tę funkcję w pełni spełnia już OPT Zamek, który powinien być rozwijany jako centrum lokalnych



l.p.	Opinia
	aktywności, także dla seniorów i senierek.
29	W okolicy funkcjonują już inne CAL-e, m.in. na Nowych Żernikach i Złotnikach – należy unikać dublowania.
30	Jeśli planowany jest basen, to powinien być to basen o rozsądnym rozmiarze – dostosowany do potrzeb, a nie zbyt duży i kosztowny.
31	OPT Zamek to kluczowa inwestycja – należy zadbać o jego szeroką dostępność i różnorodne działania lokalne.
32	Dom Dziennego Pobytu (DDP) powinien funkcjonować oddzielnie – nie należy łączyć jego działalności z klubami seniora.
33	Konieczne jest uwzględnienie działań wspierających osoby w kryzysie bezdomności oraz przeciwdziałających temu zjawisku.
34	Bezpieczeństwo to priorytet – potrzebne są częstsze patrole, obecność dzielnicowych oraz stały dyżur służb porządkowych.
35	Nie ma potrzeby zatrudniania „trenera senioralnego” – w Leśnicy działa już dobrze funkcjonujący klub seniora, który odpowiada na potrzeby tej grupy.
36	OPT Zamek powinien zostać jeszcze bardziej otwarty na lokalne inicjatywy – zarówno społeczne, jak i kulturalne – i pełnić funkcję centrum między CAL-em a domem kultury.
37	W ramach pakietu społecznego warto zainwestować w działania sąsiedzkie, integrujące mieszkańców i mieszkanki w ramach mikrospołeczności osiedlowych.
38	Likwidacja systemu zmianowego w szkole pozwoli na lepsze warunki nauki i więcej zajęć dodatkowych dla dzieci.
39	Skumulowanie działań edukacyjnych w jednym miejscu to dobra decyzja – umożliwi efektywniejsze wykorzystanie infrastruktury.





l.p.	Opinia
40	Uwolnienie budynku przy ul. Krępickiej pod działania CAL-u to szansa na rozwój aktywności sąsiedzkich i społecznych.
41	Dzięki inwestycjom zwiększy się ochrona i trwałość zrewitalizowanej przestrzeni – będzie bezpieczniej i ładniej.
42	Inwestycje wspierają walkę z wykluczeniem komunikacyjnym – poprawiają dostępność i mobilność mieszkańców.
43	Większa oferta i lepsza dostępność przestrzeni dla osób z niepełnosprawnościami to ważny krok ku inkluzji.
44	Zamek stanie się bezpieczniejszy i lepiej przystosowany do potrzeb użytkowników – zyska funkcję nowoczesnego centrum lokalnego.
45	Większa liczba działań dla młodzieży i dzieci poza lekcjami to sposób na aktywizację i poprawę bezpieczeństwa.
46	Rezygnacja z punktu sprzedaży alkoholu w newralgicznych miejscach poprawi estetykę i komfort życia w przestrzeni publicznej.
47	Dzięki inwestycjom poprawi się jakość życia mieszkańców – zarówno w obszarach edukacji, kultury, jak i bezpieczeństwa.
48	Zwiększy się zaangażowanie różnych grup społecznych – szczególnie dzieci, młodzieży i osób starszych.
49	Rewitalizacja to szansa na budowanie silniejszej, bardziej zintegrowanej społeczności lokalnej.
50	Obecnie dzieci muszą organizować transport autokarowy, aby korzystać z basenu na ul. Wejherowskiej, a dorośli regularnie jeżdżą do Środy Śląskiej – pokazuje to realne zapotrzebowanie na basen na zachodnich osiedlach Wrocławia.
51	Proponuje się lokalizację basenu na Nowych Żernikach ze względu na dobrą dostępność komunikacyjną (trasa 94, linia tramwajowa).



l.p.	Opinia
52	Rozbudowa szkoły umożliwi pełniejsze zaspokojenie potrzeb edukacyjnych w Leśnicy, a jednocześnie zwolni przestrzeń przy TBS (światlica), która może zostać zaadaptowana na potrzeby przyszłego CAL-u.
53	W Leśnicy brakuje ogólnodostępnych miejskich przestrzeni użytkowych w przystępnej cenie – np. dla małych przedsiębiorców prowadzących bawialnie czy zajęcia dla dzieci.
54	Warto rozważyć przejęcie terenu po dawnym kąpielisku Gwardii Wrocław (rejon Krępicka/Bujna) – teren mógłby być ponownie wykorzystany na cele społeczno-sportowe.
55	Istnieje potencjał do adaptacji dawnej hali na cele społeczno-rekreacyjne – np. działalność sportowa, edukacyjna, integracyjna.
56	Modernizacja Ośrodka Postaw Twórczych „Zamek” powinna objąć poprawę infrastruktury: instalację windy, modernizację sali widowiskowej, toalet, piwnic, ogrzewania, mediów oraz zapewnienie stabilnego źródła zasilania.
57	Budynek przy ul. Skoczylasa 8B może pełnić funkcję lokalnego centrum dla seniorów – odpowiada na potrzeby integracji i aktywizacji tej grupy mieszkańców.
58	Konieczne jest objęcie nowych inwestycji systemem monitoringu – dla zapewnienia trwałości zmian i bezpieczeństwa publicznego.
59	Wskazane jest, aby poszczególne elementy projektów rewitalizacyjnych mogły być realizowane równolegle – co przyspieszy efekty wdrażania.
60	Po zakończeniu działań rewitalizacyjnych warto zaplanować promocję Leśnicy jako lokalnej atrakcji turystycznej – np. z użyciem



l.p.	Opinia
	tablic z kodami QR i grafikami „dawniej i dziś”.
61	Pomimo niewłączenia ul. Skoczylasa 8B na listę priorytetów, uważamy, że przedsięwzięcie będzie kompatybilne z funkcjonowaniem DDP pod względem funkcji lokalowo-mieszkalnych, współpracy, realizacji wspólnych zadań oraz wsparcia personelu etatowego DDP w działaniach na rzecz środowiska seniorów.
62	Pracownia przy ul. Średzkiej 8C nie koliduje z funkcjonowaniem Zamku – możliwa jest równoległa działalność.
63	W ramach adaptacji ul. Skoczylasa 8B proponuje się najpierw pozyskanie środków z funduszy unijnych, a następnie uzupełnienie finansowania z budżetu miasta.

### Załącznik nr 3 – Zestawienie e-formularza opinii

Zachowano pisownię oryginalną.

Pytanie 1

#### Jaka jest Twoja opinia na temat wyników narady sąsiedzkiej?

l.p.	Opinia
1	Super, zauważono jak Leśnica była zaniedbana i potrzeba odrestaurowania
2	Szanowni Państwo, w Leśnicy potrzebna jest druga szkoła, a nie rozbudowa 51. Dzieci z Ratynia mają rejon z dojazdem 10 kilometrów, to skandal. Zamek tak, do remontu, to nasza leśnicka perełka, ale musi tam być więcej działań za darmo, kółek zainteresowań dla małych i dużych, może powrót kina, np. tematyczne maratony. Pod zamkiem ładne



l.p.	Opinia
	<p>skwery, mogą być stragany, ładne, stylowe, a nie ten okropny plac z parkingiem. Uspokojenie ruchu koniecznie, starsi, niepełnosprawni też mają swoje prawa, a nie tylko kierowcy, którym się wszędzie spieszy i najchętniej samochodem wjechałoby do sklepu. Deptak na Średzkiej i ławeczki, też bardzo chętnie. Co do kamienic, w Leśnicy jest ich dużo więcej niż 11, jak to będzie wyglądać, gdzie nigdzie ładana wyremontowana, a reszta straszy. Uważam, że odnowa elewacji wszystkich kamienic byłaby o wiele bardziej korzystna, o remonty niech zadbają mieszkańcy, mnie nikt nie dokłada się do utrzymania domu, więc nie przesadzajmy. A zieleń to sprawa oczywista, w czasach zbliżającej się katastrofy klimatycznej bezwzględnie zazielenajmy jak najwięcej. Życzę udanej metamorfozy Leśnicy.</p>
3	<p>Dzień dobry</p> <p>Jestem mieszkańcem osiedla Leśnica od urodzenia więc mam pewien obraz z wieloletniej perspektywy jak osiedle się „rozwickało” i zmieniało. A trzeba przyznać że oprócz powstania nowych mieszkań i domów które wprowadziły nowych mieszkańców nic tak naprawdę przez dziesięciolecia nie przyniosło wartości i atrakcyjności osiedlu szczególnie pod względem napraw i remontów. Bankructwo zakładów pracy jak WZMO czy Dolsin a powstanie dyskontów handlowych jak Lidl, Biedronka zmieniło zasadniczo krajobraz osiedla ale w żadnym przypadku nie ulepszyło ani nie dodało atrakcyjności miejscu a wręcz przeciwnie pozostawiło po sobie miejsca wstydu zaniedbanych przemysłowych terenów przy wielu ulicach. W związku z tym w Leśnicy czas zatrzymał się w miejscu szczególnie jak patrzy się na zniszczone drogi i chodniki które wołają o remonty od dziesięcioleci.</p> <p>W związku z tym z patrząc na propozycje konsultacji społecznych na</p>



l.p.	Opinia
	<p>których nie udało mi się być obecnym chociaż chciałem i jak najbardziej zgadzam się z prawie wszystkimi propozycjami chciałbym zwrócić uwagę na kwestie które wg mnie są istotne i pojawiają się w rekomendacjach mieszkańców lub ich brakuje:</p> <ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="323 544 1431 1742">1. Uspokojenie ruchu na ulicy Średzkiej. Każdy chciałby widzieć mniej samochodów na tej ulicy lub piękny deptak. Tyle tylko że to nie realne! Po pierwsze obwodnica Leśnicy z założenia była złudną i nie realną nadzieją na odkorkowanie osiedla ze względu na RUCH WEWNĘTRZNY zamieszkujących tu ludzi jaki komunikacyjny węzeł pomiędzy obrzeżami Leśnicy i jej satelitami jak Ratyń, Mokre, Żary, Złotniki, Stabłowice, nawet Lutynia i zachodnie wioski tworzą tak duży ruch że obwodnica stanowi tylko dodatkową drogę a nie jest arteria wyprowadzającą ten ruch z centrum Leśnicy. Do tego zauważmy iż budowa obwodnicy w układzie jedno jezdniowym była nieporozumieniem bo z analiz powinno się budować w układzie 2+2 patrząc na wzrost liczby samochodów co możemy zaobserwować gigantycznymi korkami na wjeździe i wyjeździe z tej obwodnicy w godzinach szczytu. Tak więc zauważmy żeby wyprowadzić ruch z centrum Leśnicy potrzeba nowych dodatkowych dróg a ich nie wybudujemy bo i nie ma gdzie i nie ma funduszy więc odpuścił bym ten temat bo na to nie ma w tej chwili żadnego realnego rozwiązania a przykład z donicami i zatoczkami chyba pokazał nam jak utrudniło to życie mieszkańcom nie mówiąc o estetyce kupy pacholek, znaków, zatoczek wyglądających niczym roboty drogowe a nie estetyczne upiększenie ulicy – nie idźmy w takie chore pomysły.</li><li data-bbox="323 1760 1431 1966">2. Remonty dróg i chodników. Według mnie to najistotniejsza kwestia na którą powinno się położyć największy nacisk i przeznaczyć największe fundusze bo nic tak nie nadaje charakteru i estetyki jak pięknie wyremontowane ulice i chodniki a tych w</li></ol>



l.p.	Opinia
	<p data-bbox="323 320 1382 521">fatalnym stanie jest całe mnóstwo. To jest wstyd dla nas mieszkańców z takich ulic jak: Trzmielowicka, Płońskiego, Eluarda, Krępicka, Skoczylasa, krótki odcinek Wolskiej, Dolnobrzeska, Mokrzańska i wiele innych.</p> <p data-bbox="323 544 1426 1451">3. Stawy w Leśnicy jak miejsce przyciągające cały Wrocław. Pamiętam je jak wyglądały 40 lat temu nie zarośnięte z przystania kajakową – wielka atrakcja dla mieszkańców i całego Wrocławia gdzie brakuje zadbanych zbiorników wodnych. Dziś dzięki Bogu ktoś sobie o nich przypomniał i coś się dzieje. To miejsce mogło by być atrakcją i wizytówką Leśnicy ale i całego miasta. Wymaga przede wszystkim ucywilizowania dziko rosnącej przyrody w całym otoczeniu czyli wyczyszczenia nadbrzeży i wycinki dziko wyrosniętych drzew nad brzegami stawów, wykonania nowych ścieżek, wykonania nowych nasadzeń o zróżnicowanych gatunkach, wyrównania terenów wokół stawów, modernizacji miejsc do kompania się z odpowiednim zabezpieczeniem, zainstalowania elementów małej architektury, doświetlenia ścieżek. Tereny te wymagają dużego nakładu pracy ale efekt zieleni i zbiorników wodnych zawsze jest połączeniem dającym najlepsze efekty terenu rekreacyjnego gdzie człowiek się najlepiej czuje i odpoczywa.</p> <p data-bbox="323 1473 1426 1966">4. Remonty podwórek i kamienic. Nic tak nie dodaje uroku danemu miejscu jak stara historyczna zabudowa która jest ponadczasowa której nowoczesne budownictwo kompletnie nie dorównuje. Tak więc moim zdaniem należy z wyjątkową dbałością dbać o dziedzictwo historyczne Leśnicy i poświęcić mu wiele uwagi pod względem zaplanowania remontów i rewitalizacji oraz ratowania tych zabytkowych budynków oraz przeznaczenia odpowiednich środków na ich remonty. Przykładem jest rynek Psiego Pola gdzie z obskurnych budynków starej zabudowy wydobyto ich piękno które</p>



l.p.	Opinia
	<p>wprowadziło wyjątkowy klimat w to miejsce a którego jak już powiedziałem nowoczesne budownictwo nie ma kompletnie. Stara zabudowa ma duszę nowe jest bez wyrazu, charakteru bez artyzmu. W tych czterech punktach chciałem bez żadnych szczegółów zwrócić uwagę i przedstawić moje zdanie co z mojego punktu widzenia uważam dało by pozytywny efekt oraz stworzyło Leśnicę piękną aby żyło się w niej przyjemnie i z dumą. Generalnie znam każdy zakamarek osiedla i ulic w których widzę co należy zrobić i co by poprawiło estetykę i wygląd tych miejsc dlatego nie uwzględniłem tego w mojej opinii. Z chęcią włączył bym się do grup roboczych i w tedy mógłbym doprecyzowywać szczegóły. Mam nadzieję że moja opinia wpłynie na decyzję oraz na realizację rewitalizacji Leśnicy.</p>
4	<p>Konieczne jest uspokojenie ruchu na ulicy średzkiej. Najlepiej na wzór ryneczku na psim polu. Obecnie ta ulica przejeżdżająca przez „centrum” leśnicy kompletnie pozbawia tę część miasta charakteru rekreacyjnego.</p>
5	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="323 1305 1423 1395">1. Zamknięcie ruchu kołowego dla samochodów na ul. Średzkiej (dozwolony przejazd tylko dla mieszkańców Leśnicy).</li><li data-bbox="323 1417 1423 1574">2. Oświetlić park Leśnicki (przynajmniej najbliższe otoczenie przy Zamku na terenie 2 hektarów), tak, żeby po zmroku również był dostępny dla mieszkańców i uprawiających aktywnie sport.</li><li data-bbox="323 1597 1423 1630">3. Zwiększyć liczbę toalet w parku.</li></ol>
6	<p>Bardzo ważnym punktem jest przebudowa ul. Trzmielowickiej. Ulica jest uszkodzona, zdarza się że samochody przez stan nawierzchni ulegają awariom, zrywają wahacze, czy niszczą sobie amortyzatory. Stan drogi jest fatalny. Poza tym mieszkańcy narzekają na hałas jaki generuje kostka, która zastępuje normalną asfaltową nawierzchnię.</p>
7	<p>Uważam, że obiekt taki jak OPT Zamek ma niesamowity potencjał, a</p>



l.p.	Opinia
	<p>jego wykorzystanie wraz z parkiem jest nieznaczne. Wierzę, że modernizacja przyczyni się do stworzenia żywego terminarza działań, imprez, aby mieszkańcy z innych dzielnic przyjeżdżali nas odwiedzać. Modernizacja OPT Zamek. Kompleksowa modernizacja OPT Zamek w oparciu o Program Funkcjonalno-Użytkowy.</p> <p>Drugim doskonałym pomysłem jest maksymalne ograniczenie sprzedaży alkoholu - zarówno jeśli chodzi o miejsca jak i godziny sprzedaży. Odejźmy od opinii, że jesteśmy narodem pijaków. ie potrzebujemy alkoholu, aby poprawnie funkcjonować. A te osoby, które faktycznie go potrzebują to niech jadą dalej. Ograniczenie punktów sprzedaży alkoholu, w tym przede wszystkim w jej centrum. Zakaz sprzedaży alkoholu w sklepach dla całego miasta po 22:00 – w trakcie konsultacji, możliwy czas wejścia październik 2025.</p>
8	<p>Nie mam zastrzeżeń co do rewitalizacji Leśnicy. Interesuje mnie tylko kiedy w końcu będzie można przejechać po ulicy Trzmielowickiej jako ulicy w mieście Wrocławiu a nie jakieś trzeciorzędnej ulicy małej miejscowości na końcu świata. Dziury, dziury i jeszcze raz dziury.</p>
9	<p>Zgadzam się z całkowitym zamknięciem ul Średzkiej dla ruchu kołowego, od Dolnobrzeskiej do Skoczylasa. Ruch jednokierunkowy, w strefie uspokojonego ruchu ulicami Płońskiego i Rubczaka.</p> <p>Jednocześnie zgłaszam potrzebę rozwinięcia możliwości transportowych w osi północ-południe. W wieloletnim planie inwestycyjnym powinna znaleźć się opcja obwodnicy na zachód od Lasu Leśnickiego, w kierunku ronda łącznościowców, w kierunku obwodnicy. Która, notabene musiałaby być poszerzona aby przejąć potok aut z przebudowanej DK94. Krępicka i Eluarda to historyczne dziedzictwo i powinna zostać tam kostka.</p> <p>Odnośnie bezpieczeństwa to musi się tu znaleźć inicjatywa wywierania wpływu przez UM na MSWiA oraz wszelkie akcje mające</p>





l.p.	Opinia
	<p>na celu zmniejszenie wakatów w policji, a później obsadzenie wakatów na komisariacie w Leśnicy i zwiększenie ich liczby. Obecne projekty poprawy bezpieczeństwa prowadzone przez komisariat to fikcja</p> <p>Podoba mi się pomyśl połączenia OPT Zamek oraz ul Wolskiej.</p> <p>Zgadzam się z potrzeba rozbudowy SP51.</p> <p>Nie zgadzam się z potrzebą rewitalizacji podwórek</p>
10	<p>Super pomysł z zamknięciem średzkiej i zrobieniem tam rynku, to miejsce aż się o to prosi :)</p>
11	<p>Priorytetem powinno być maksymalne uspokojenie lub nawet ograniczenie ruchu samochodowego na ul. Średzkiej. Obecnie jest to droga tranzytowa dla mieszkańców podwrocławskich wiosek, którym nie chce się używać obwodnicy.</p> <p>Pozwoli to odzyskać Leśnice mieszkańcom.</p> <p>Równie ważne jest wyznaczenie ciągów rowerowych, obecnie poruszanie się na rowerze po obszarze Leśnicy jest wręcz niemożliwe, w szczególności z dziećmi, również poruszanie się po chodnikach z dziećmi wzdłuż pełnej aut drogi nie należy do przyjemnych.</p>
12	<p>Jestem za przebudową Średzkiej z uspokojeniem ruchu lub ograniczeniem ruchu kołowego*. – od Mostu Średzkiego do Mokrzańskiej. Przebudowa całego pasa drogowego: uzbrojenie podziemne, jezdnia, chodniki, oświetlenie, drogi rowerowe, zieleni.</p> <p>Poprawa bezpieczeństwa. Uwzględnienie osób z niepełnosprawnościami.</p>
13	<p>Jak najbardziej popieram te postulaty. Leśnica jest mocno zaniedbana, a mogłaby odzyskać swój blask tak jak kiedyś odnowiono ryneček na Psim Polu.</p> <p>Nowe zadanie dla Leśnicy:</p>



l.p.	Opinia
	1) Remont ulicy Wolskiej i zastąpienie nierównej kostki brukowej na jezdni nowym asfaltem. Ostatnia akcja szybkiej wymiany nawierzchni niestety nie objął tego małego odcinka.
14	Niech mieszkańcy podejmują decyzję na naradach. Ale jeśli chodzi o ul.Średzką to ruch kołowy jest tam priorytetem i z uwagi na mieszkańców Leśnicy,który muszą dostać się do miasta to ta ulica musi być dla nich przejezdna. Zamknijcie wylot za miasto tą stroną. Ale jak wyłączycie ul.Średzką z ruchu to samoty ludziom podarujecie. Ludzie muszą zarabiać co wiąże się z dojazdem z i do domu przez ul.Średzką.
15	Bardzo mi się podoba
16	Jeden temat nieporuszony: problemy ze smrodem w centrum Leśnicy. Zimą problemy ze smogiem większe niż w innych dzielnicach Wrocławia, latem smród z grilli palonych często w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Dodatkowo wieczorami zapach palonego cukru z cukierni/piekarni pod zamkiem. Druga sprawa - ulica Trzmielowiecka powinna zostać wyasfaltowana. Aktualnie jeździ nią sporo tirów, które jadąc przez kostkę trzęsą kamienicami obok. Ja wiem że jest temat tego że ta kostka to zabytek, ale idąc tą myślą to cały Wrocław powinien dalej być w kostce, kosztem wygody mieszkańców
17	Nie zgadzam się z całkowitym zamknięciem ruchu kołowego na ulicy średzkiej. Zgadzam się aby wyremontować średzka oraz budynki na średzkiej.
18	Nie uwzględnia ona potrzeb najważniejszych czyli komunikacji z Leśnicy do miasta i z miasta do Leśnicy. Cały czas są korki, zróbcie coś co to zmniejszy. To jest absolutny priorytet. Robicie sobie pomysły jak zrobić, żeby było ładnie i ok, ja to



l.p.	Opinia
	<p>rozumiem i też bym chciał żeby było ładnie. Ale nie kosztem "uspokojenia ruchu" jeśli przejazd mostem na średzkiej jest jedyną sensowną alternatywą dla wydostania się z Leśnicy do centrum miasta.</p> <p>Zróbcie jakiś inny most blisko jeśli chcecie Średzką zamykać lub blokować.</p>
19	<p>Zamknięcie ruchu na ulicy średzkiej za placem świętojańskim do skrzyżowania z Dolnobrzeską. Przystosowanie tej części ulicy w reprezentatywny deptak z ogródkami gastronomicznymi. Parking na placu świętojańskim i obok jako płatny do czasu zagospodarowania terenu pod Rynek Leśnicki.</p> <p>Zagospodarowanie dawnego terenu po targu przy skrzyżowaniu Płońskiego i Skoczylasa na parking.</p> <p>Przekierowanie ruchu na Płońskiego i Rubczaka (jednokierunkowe).</p> <p>W celu przeniesienia ruchu tranzytowego na obwodnicę leśnicy - w możliwie jak największym zakresie powinna być to droga dwujezdniowa o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku, z ograniczeniem prędkości do 90 km/h + likwidacja kotłujących się skrzyżowań na obwodnicy i zastąpienie ich skrzyżowaniami o ruchu okrężnym.</p> <p>Połączenie Dolnobrzeskiej i kłKresowej poprzez wydłużenie Borowinowej i zbudowanie przejazdu przez tory kolejowe.</p> <p>Zmniejszenie ruchu tranzytowego w leśnicy może też pomóc przebudowa skrzyżowań w ciągu ulicy kosmonautów. Budowa tzw. Ronda biskoptowego między: Jeleniogórska, kosmonautów, wielkopolska; rawicka, kosmonautów, żółtą; Żłotnicka, kosmonautów, Boguszowską. Takie rozwiązanie ułatwi wyjazd i wjazd na sąsiednie osiedla i uspokoi ruch przy najruchliwszych skrzyżowaniach a także skłoni do przesunięcia ruchu tranzytowego na obwodnicę</p>



l.p.	Opinia
20	Drogi rowerowe super, reszta też. Brakuje bardzo tutaj siłowni, klubu fitnes
21	Pudrowanie elewacji kamienic da tymczasowy efekt którym będą mogli chwalić się włodarze miasta. Nie poprawi on komfortu życia mieszkańców miększań komunalnych. Wszędzie są zapisy o zwiększonej dostępności infrastruktury dla osób niepełnosprawnych a gdzie troska o osoby starsze i niepełnosprawne które są mieszkańcami miekszan komunalnych w remontowanych kamienicach. Będą nadal żyli w odnowionych na zewnątrz kamienicach skazani na brak dostępności do windy, nowej instalacji wod-kan czy elektrycznej. Inwestycje tak, rewitalizacja tak, ale nie pobeżna i przypominająca piotomkinowską wioskę. Miasto ma sztandarach niesie inkluzywanośc a skazuje swoich mieszkańców na ekskluzywne pozostawienie leśniczan w czerwiec ścianach śmierdzących klatek schodowych.
22	Priorytetem powinno być uspokojeni le ruchu na ul. Średzkiej. Może jakaś „mała obwodnica” z wykorzystaniem dostępnych ulic? Można z nich zrobić ulice jednokierunkowe i przez to zamknąć dla ruchu ul. Sredzka.
23	Ulica Krępicka i ulica Eluarda miszą być ulicami jednokierunkowymi. Droga do szkoły wygląda na tych ulicach tragicznie. Ruch uliczny jest jak na autostradzie. Pękają ściany starych domów. Trzeba w końcu coś z tym zrobić!
24	Wyniki ok, ciekawe, czy wszyscy będą zadowoleni z efektów
25	Renowacja Zieleńca przy ul. Trzmielowickiej i Serowarskiej (dz. 154 AM-4 Ratyń) to zadanie jest zupełnie niepotrzebne (to miejsce jest już urządzone) przecież zostało wykluczone w czasie narady. Rozbudowa Szkoły Podstawowej nr 51 zadanie to powinno być realizowane w ramach środków na edukację RP, regionu i miasta ale



l.p.	Opinia
	<p>nie w ramach realizowanego projektu rewitalizacji.</p> <p>Brak jest informacji o rewitalizacji i utworzeniu miejsca dla seniorów przy ul. Skoczylasa 8B. W czasie trzeciej narady 15.06 połowa stolików uwzględniła do zadanie w swoich priorytetach dlaczego zostało całkowicie wykluczone ? Od kilkunastu lat seniorzy zabiegają o takie miejsce.</p> <p>Niestety dało się zauważyć egoistyczne podejście niektórych uczestników (<i>anonimizacja</i>) zabiega o przebudowę ul. Eluarda - dlaczego bo (<i>anonimizacja</i>). Jest (<i>anonimizacja</i>) i dla kościoła chce zagarnąć pomieszczenia przy ul. Skoczylasa 8B mimo, że parafia ma swoje dobrze urządzone pomieszczenia itd. Skandal !</p>
26	<p>1. Ad. pierwsza narada. Przebudowę ulic powinno się skoordynować z przemyśleniem parkowania pojazdów, zwłaszcza pochodzących z ościennych gmin. Powinien powstać jeden lub dwa duże parkingi przed ścisłym centrum zabytkowej Leśnicy, np. po terenie dawnej fabryki materiałów ogniotrwałych przy ul. Wojska Polskiego lub po hurtowni mat. budowlanych przed sklepem Aldi lub na terenie przy stawach wzdłuż ul. Średzkiej za przejazdem PKP. Na obecnych ulicach powinien być wprowadzony zakaz postoju powyżej jednej godziny.</p> <p>Przebudowa wymienionych ulic powinna w przyszłości pociągnąć dalsze przebudowy innych ulic z ujednoczeniem nawierzchni dróg i chodników, oświetlenia małej architektury itp. całość powinna być dostosowania do charakteru osiedla.</p> <p>Rozważyć koncepcję dróg pozwalających ominąć Leśnicę od północy.</p> <p>2. Ad. druga narada. Jestem za przywróceniem placu targowego w miejscu gdzie był pierwotnie. Mieszkańcy Leśnicy też chcą korzystać ze zdrowej żywności - nie tylko z marketów - dostarczanej przez</p>



l.p.	Opinia
	<p>okolicznych producentów sąsiednich gmin. Wszak Leśnica jest osiedlem peryferyjnym i tacy dostawcy z pewnością by się znaleźli. Plac działał przez kilkadziesiąt lat i decyzja o jego likwidacji była całkowicie chybiona, zwłaszcza że nie powstało w tym miejscu nic. Za pół roku będzie trzecia rocznica jego likwidacji. Komu to przeszkadzało?? Plac można urządzić nowocześnie wyposażając w stylowe stragany i pawilony.</p> <p>Żadnych więcej parkingów w ścisłym centrum Leśnicy!</p> <p>W części ogrodowej Parku Leśnickiego proponuję budowę mini tężni solankowej w formie większej altany. Widziałem taką w Krynicy Górskiej. Było by to wspaniałe miejsce na chwilę wytchnienia w ocieplającym się klimacie. Czy tylko w Zdrojach mogą powstawać takie tężnie? Wniosek do rozważenia.</p> <p>Odnosnie remontów kamienic wnioskuję aby w ścisłym centrum Lesnicy nie lokować pomiędzy zabytkowymi budynkami pudełek w rodzaju przedszkola na ul. Rubczaka. Kto na to dał pozwolenie? To nie można było zaprojektować budynku ze spadzistym dachem? Za wszelką cenę ratować istniejącą substancję zabytkową lub pochodzącą sprzed stu lat.</p> <p>3. Ad. trzecia narada. Wnioskuję o budowę basenu. W tej części Wrocławia nie ma takiego obiektu. Mógłby powstać np. na terenie po fabryce materiałów ogniotrwałych. Nie chcemy tam kolejnego osiedla z mnóstwem ludzi i samochodów. Kiedyś Leśnica miała charakter uzdrowiskowy, nie róbmy z niej blokowiska!!</p>
27	<p>Zgadzam się z wynikami przeprowadzonych konsultacji. Myślę, że w szczególności należy zwrócić uwagę na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę bezpiecznej infrastruktury. Warto zwrócić uwagę na ulicę kosmonautów i mosty średzkie:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-nie jest możliwy bezpieczny wjazd dla rowerzystów na ciąg</li></ul>



l.p.	Opinia
	<p>pieszo-rowerowy po północnej stronie ul. Kosmonautów od strony Złotnik. Brak łącznika od strony Złotnik, brak przejazdów rowerowych od ul. Złotnickiej, Mioszowskiej, Kamiennogórskiej. Ruch samochodowy na ul. Kosmonautów jest tak duży, że włączenie się na ciąg pieszo rowerowy wymaga zejścia z roweru i przejście przez przejścia dla pieszych.</p> <p>-brak ścieżki rowerowej na mostach średzkich</p>
28	<p>zrobić łącznik między dolnobrzeską a rondem wjazdowym od strony środy śląskiej. brakuje miejsc do uprawiania sportu - basen, siłownia, fitness, naprawa dróg i więcej dróg rowerowych - zwłaszcza na średzkiej</p>
29	<p>więcej autobusów dojazdowych do pętli</p>
30	<p>W temacie organizacji ruchu w rejonie ulicy Średzkiej proszę wziąć pod uwagę zmianę ulicy Średzkiej w jednokierunkową w stronę Środy Śląskiej, a ulicy Płońskiego również jednokierunkowo w stronę miasta z wykorzystaniem przejazdu przez pętlę autobusową. Ulice te mogły by być zwężone tak, aby uzyskać szeroki chodnik i ścieżki rowerowe. Na ulicach można by było osadzić wzniesienia na wszystkich przejściach dla pieszych. Organizacja taka jednocześnie usprawnia i wycisza ruch kołowy</p>
31	<p>Każda z trzech narad sąsiedzkich związanych z szeroką rozumianą poprawą funkcjonowania Leśnicy i jej Mieszkańców dotknęła istotnych zagadnień związanych z tą częścią miasta Wrocław.</p> <p>Sprawą najważniejszą wydaje się być kompleksowy i gruntowny remont dwóch głównych ulic - Średzkiej i Michała Płońskiego - obie są w złym stanie, a ilość aut i pojazdów przejeżdżających przez tę część miasta stale rośnie. Zdecydowanie dobrym pomysłem byłoby ograniczenie ruchu kołowego w tym obszarze.</p> <p>Ulica Michała Płońskiego wymaga gruntowanego remontu -</p>



l.p.	Opinia
	wymiana nawierzchni, progi zwalniające, przejścia dla pieszych, miejsca postojowe (nie planów na kolejne parę lat!) - to samo tyczy się ulicy Średzkiej. Trzeba nadmienić, że zabudowania mieszkalne przy obu ulicach są bardzo wiekowe (ponad 100-letnie) i podlegają oddziaływaniu w związku ze wzmożonym ruchem drogowym.
32	Przebudowa ul. Eluarda nie powinna być priorytetowa ale za to ul. Skoczylasa jak najbardziej. Projekt zamknięcia ul. Średzkiej na odcinku od Dolnobrzeskiej do mostów mocno popieram. Ponadto uważam, że brak jest oferty dla seniorów np. w budynku na ul. Skoczylasa (przy pętli tam gdzie była kiedyś szkoła) można utworzyć takie miejsce i zwiększyć wsparcie finansowe. Popieram też likwidację sklepów z alkoholem ponieważ na naszym osiedlu jest ich bardzo dużo.
33	Opinia pozytywna. Skłaniam się ku zamknięciu ul. Średzkiej dla ruchu samochodowego za wyjątkiem MPK i obsługi bytowej. Zagospodarowanie "leśnickiego Rynku" czyli obszaru parkingu przed Zamkiem (który warto przekształcić na targowisko/plac społeczny), skweru po drugiej stronie Średzkiej wraz z kontynuacją do ul. Płońskiego. Dawne targowisko należy przekształcić na parking. Ważne będzie przebudowanie ul. Krępickiej i Eluarda, zapewnienie bezpiecznego dotarcia do szkoły pieszo i rowerem, a także odsunięcie jezdni od historycznej, degradującej się zabudowy. W tym celu warto rozważyć ruch jednokierunkowy. Podobnie istotny jest szybki remont wnętrza podwórek.
34	Zdecydowanie popieram zamknięcie ul. Średzkiej od Dolnobrzeskiej do mostów oraz przebudowę ul. Trzmielowickiej a szczególnie jest ważna naprawa skrzyżowania ul. Rubczaka i Płońskiego. Wnoszę też o wsparcie finansowe osiedlowego klubu seniora no i utworzenie dla niego siedziby przy ul. Skoczylasa - przy pętli.





l.p.	Opinia
35	<p>Dzień dobry</p> <p>Jedna bardzo ważna uwaga dotycząca ul. Średzkiej. Nie wiem dlaczego wiele osób uparło się na ograniczenie ruchu na tej ulicy co jest niemożliwe w obecnym układzie. Proszę się logicznie zastanowić na tym żeby ograniczyć ruch na tej ulicy to należałoby go skierować na inne ulice i drogi. Tak niestety nie jest bo niby gdzie przed mostem na Bystrzycy możemy ten ruch przekierować? Należałoby mieć "ring" wokół historycznej zabudowy a takiego nie ma! Do tego proszę zauważyć iż ruch jaki się odbywa na ul. Średzkiej jest ruchem wewnętrznym głównie ludzi mieszkających w Leśnicy i okolicy Leśnicy. Skupić należy się na estetyce ul. Średzkiej a nie na zamknięciu ruchu czy jego uspokojeniu gdzie mieliśmy już nieudolną próbę wprowadzenia takiego rozwiązania które skończyło się niepotrzebną stratą pieniędzy, denerwowaniem mieszkańców którym utrudniono życie i poruszanie się.</p>
36	<p>Dzień dobry</p> <p>Chciałbym, aby w planie rewitalizacji Leśnicy uwzględniono jeszcze kompleksowy remont ul. Trzmielowickiej na całej jej długości. Droga jak i chodnik jest w tragicznym stanie, brak ścieżek rowerowych, ulica jest za wąska wzdłuż jednostki wojskowej co można zauważyć dolewką pobocza wykonaną z asfaltu. Nie wiem dlaczego kiedy wykonywany był remont kanalizacji tak jak to wszędzie jest przeprowadzane nie wykonano w tym czasie kompleksowego remontu tylko ponownie układana starą krzywą kostkę i to w dodatku położono ją gorzej niż przed remontem. Z uwagi na panujący tam intensywny ruch ulica potrzebuje wymiany kostki na nawierzchnię asfaltową. Proszę o uwzględnienie tej inwestycji w planie rewitalizacji.</p>
37	Zgadzam się w pełni z rekomendacjami wynikającymi z narad



l.p.	Opinia
	sąsiedzkich. Rekomendowane działania pokrywają się z oczekiwaniami mieszkańców historycznej Leśnicy co do jej rozwoju.
38	Jest za tym aby seniorzy z naszego osiedla mieli w końcu swoją prawdziwą siedzibę. Dobrym miejscem będzie obiekt po dawnej szkole przy ul. Skoczylasa 8B, ten niewyremontowany. Obiecał go seniorom Prezydent Jacek Sutryk.
39	Dlaczego w czasie spotkań w szkole nr 51 seniorzy zostali potraktowani tak negatywnie? Kto was młodzi tak wychował, serce się kraje! Z całą stanowczością wnioskuję aby przy pętli wyremontować budynek po dawnej szkole (Skoczylasa 8 B ) i zrobić miejsce dla seniorów.
40	Jestem za utworzeniem klubu seniora w budynku po dawnej szkole przy pętli przy ul. Skoczyla 8 B.
41	Uważam, że przebywa ul. Eluarda nie jest najważniejsza. Trzeba najpierw zrobić porządek z ulicami Średzka, Płońskiego, Trzmielowicką i Skoczylasa. Uważam, że najwyższy czas aby seniorzy mieli swoją siedzibę bo jest ich coraz więcej i też im od życia się coś należy. Niestety nie stać ich na wiele, ponieważ ciężko pracowali dla swoich dzieci. Dobrym miejscem może być dawna szkoła przy ul. Skoczylasa 8. Ten walący się budynek można wyremontować i dać mu drugiej życie.
42	Jestem za zamknięciem ruchu pojazdów w ul Średzki ej na odcinku od ul. Dolnobrzeskiej do mostów Średzkich. Ponadto popieram stanowisko w celu poprawy bezpieczeństwa tj. zwiększenia ilości patroli policji i straży miejskiej na osiedlu. Nie należy zapominać o potrzebach seniorów i w końcu stworzyć im godne warunki do współpracy i relaksu. Dlatego proszę o stworzenie dla nich siedziby przy ul. Skoczylasa 8B.



l.p.	Opinia
43	<p>Jestem zaskoczony, że tak mało miejsca poświęcono ograniczeniu TRANZYTU przez Lesnice. Prosta obserwacja, polegająca na pomiarze ilości samochodów na wjeździe przez most na Bystrzycy oraz na wyjeździe przez przejazd kolejowy, pokazuje, że bardzo dużo samochodów przejeżdża przez centrum Leśnicy na wylot, do miejscowości położonych dalej, zamiast korzystać z obwodnicy. Ul. Kosmonautów powinna stracić status głównej drogi, np. poprzez ograniczenie prędkości do strefy 30 ze skrzyżowaniami równorzędnymi, a dzięki temu nawigacja prowadziłaby obwodnicą a nie przez Lesnice. Również sami kierowcy musieliby ciągle komuś ustępować wybrałoby obwodnicę. W samej Leśnicy słyszałem o pomysłach jednokierunkowego ruchu na Średzkiej i Piłsudskiego - to nie byłoby takie głupie, a dzięki temu zmieściłoby się wszystkie pozostałe funkcje na tym pasie drogi.</p> <p>Zamiana parkingu przed Zamkiem na plac jest super pomysłem. Pętla autobusowa mogłaby być pod dworcem, a przy pętli tramwajowej tylko przystanek - to dałoby też sporo miejsca dla ludzi. Jest potrzeba połączenia parku za Zamkiem z TBSami. Powinno tam być dodatkowe wyjście z parku. Skandaliczne jest niepołączenie chodników TBs z chodnikiem na Marszowickiej</p> <p>Targowisko w Lesnicy miało tylko być wyremontowane a zostało zaorane. Ono musi wrócić.</p> <p>Ścieżka rowerowa z Kosmonautów znika a powinna być kontynuowana przez centrum Lesnicy</p>
44	<p>Zgadzam się z wszystkimi rekomendacjami, zwłaszcza dotyczącymi reorganizacji i ograniczenia ruchu samochodowego na Średzkiej i rewitalizacji kamienic. Dodałabym inicjatywy/wsparcie dla małych przedsiębiorstw, aby zachęcić ludzi do prowadzenia handlu, warsztatów rzemieślniczych, różnorodnej gastronomii. Brakuje tu np.</p>



l.p.	Opinia
	księgarni, sklepów z żywnością ekologiczną, rękodzieła.
45	<p>Nie zgadzam się z zamknięciem i ograniczaniem ruchu na ulicy Średzkiej, spowoduje to duże utrudnienia i tak już umęczonych mieszkańców leśnicy. Szkoła powinna być rozbudowana w obrębie swojego terenu nie po za jej terenem tak jak ubzdurano sobie to w obecnym kształcie. Uważam też za zbędne budowanie ścieżek rowerowych zwłaszcza kosztem szerokości pasów ruchu większość rowerzystów mimo ścieżki rowerowej na ulicy Dolnobrzeskiej i tak jeździ chodnikiem dzwoniąc na pieszych...</p>
46	<p>Jestem zachwycona pomysłami i działaniami Rady Leśnicy. Leśnica mogłaby się stać centrum rekreacyjnym i kulturalnym zachodniej części Wrocławia, przedmieść, wsi i miejscowości sąsiadujących oraz bardzo atrakcyjną alternatywą do spędzania wolnego czasu dla mieszkańców całego miasta...ale do tego potrzebne są radykalne zmiany nie tylko kosmetyka. Zamknięcie ul. Średzkiej dla ruchu samochodowego na odcinku w okolicy Zamku jest kluczowe dla stworzenia tam przyjaznej i bezpiecznej przestrzeni, w której spędzanie czasu będzie istną przyjemnością, a nie walką o przetrwanie. Zielony bulwar, klomby, drzewa, restauracje z ogródkami - takie miejsce mi się marzy. Miejsce przyjazne rodzinom z dziećmi, osobom starszym i niepełnosprawnym, może nawet atrakcyjne dla młodzieży, która chowa się z piwkami po podwórkach. Rozwiązania pośrednie jak "uspokojenie ruchu" nic tu nie dadzą. Lokalne biznesy nie rozkwitną w takich warunkach. Dlatego liczę na to że lokalni działacze wykażą się odwagą i przeforsują pomysł zamknięcia centrum Leśnicy dla samochodów tak jak kiedyś to zrobiono z Rynkiem wrocławskim co uruchomiło wówczas deszcz lamentów, a z perspektywy czasu chyba nikt nie powie, że był to zły ruch.</p>



l.p.	Opinia
	<p>Miło by też było gdyby w planach rewitalizacji tej części miasta nie pomijano też mieszkańców osiedla Żar, którzy boją się puszczać swoje dzieci na przystanek autobusowy zlokalizowany przy Średzkiej. Znajduje się tam znak ograniczenia prędkości do 40km/h, który wydaje się być całkowicie niewidzialny, ponieważ samochody, z których spora część to TIRy suną tam na oko 90km/h. Może Rada mogłaby by wystąpić o taki licznik z buźką uśmiechniętą / niezadowoloną zmieniającą minę w zależności od tego jaką prędkość wskazuje ów zegar? Zauważyłam, że na wielu kierowców to nawet działa. Ponad to trasa do przystanku wiedzie wzdłuż drogi bez pobocza, po której mimo zainstalowania progów zwalniających samochody z lekkością pędzą 60km/h zwykle środkiem jezdni (na zakrętach). To oznacza dla nas mieszkańców tzw wykluczenie komunikacyjne ponieważ pomimo dostępności komunikacji miejskiej dla części osiedla (część ma za daleko) to puszczenie dzieci na autobus do szkoły jest igranie z losem.</p> <p>Na koniec zasugeruję zorganizowanie monitoringu nad pięknie zagospodarowanymi stawami, zanim nowa przestrzeń zostanie zdewastowana.</p> <p>Jestem wdzięczna za zaangażowanie wszystkich osób działających na rzecz podnoszenia jakości otaczającej nas przestrzeni i trzymam kciuki za wszelkie sukcesy i pozytywny odbiór efektów.</p>
47	<p>Uważam, że kluczowym czynnikiem, który może zrewitalizować (a więc przywrócić życie) w Leśnicy jest stworzenie miejsca, w którym ludzie chętnie będą przebywać. Takim miejscem mógłby być deptak, lecz jedynym sensownym miejscem jest obecnie ulica Średzka. Jeśli ktoś kiedykolwiek tam przechodził, ten wie, że nie jest to miejsce przyjemne. Wąskie chodniki i intensywny ruch samochodowy sprawiają, że przebywani tym miejscu ogranicza się</p>



l.p.	Opinia
	<p>do załatwienia najpotrzebniejszych spraw. Dlatego też uważam, że należy ulicę Średzką zamknąć dla ruchu kołowego, a ruch puścić ulicą Płońskiego. Przyniesie to kilka korzyści: po pierwsze Leśnica dostanie reprezentacyjne miejsce, a po drugie, jest szansa, że po takim zabiegu ruch tranzytowy przerzuci się na obwodnicę.</p> <p>Innym aspektem jest to, że Leśnica pełni praktycznie punkt tranzytowy dla osiedli z północy. Mierną alternatywą jest połączenie do Stabłowic przez wąski i stary most Marszowicki. Dlatego też uważam, że stworzenie sensownych objazdów Leśnicy istotnie wpłynie na samo jej centrum.</p> <p>Kolejna rzecz którą zauważyłem jest niewykorzystywanie potencjału terenów szkoły przy ul. Krępickiej. Chodzi mianowicie o boiska. Dostęp do nich jest ograniczony, a mogłyby być wykorzystywane przez okoliczną młodzież do uprawiania sportu. Proponuję zachęcić dyrekcję do udostępnienia tych boisk, tak jak to robi wiele innych placówek.</p>
48	<p>Program narad był zorganizowany tak, że do wyboru były tylko te opcje, które forsuje miasto. Nie było możliwości, a przynajmniej nie było to w programie, żeby wyrazić sprzeciw dla proponowanych rozwiązań, a jedynie zadaniem było ich uszeregowanie.</p> <p>Nie ma zgody na to, żeby ograniczać ruch przez Leśnicę bez proponowania nowych, alternatywnych dróg dojazdu do miasta.</p> <p>Rynek Leśnicki nie jest rzeczą potrzebną, da zysk jedynie kilku firmom, które przy nim się znajdują.</p> <p>Parking przy zamku powinien być jak najbliżej, najlepiej bez zmian.</p> <p>W leśnicy nie powinno się ograniczać możliwości parkowania przez wstawianie słupków gdzie to tylko możliwe.</p> <p>Ulice powinny być projektowane tak, aby autobusy nie musiały jeździć po chodnikach.</p>



l.p.	Opinia
	<p>Straży miejskiej jest obecnie wystarczająco, a nawet za dużo. Powinno się pojawić za to więcej policji.</p> <p>W leśnicy i okolicy jest zbyt mało stacji rowerowych, co wyklucza okoliczne osiedla (malownicze nie ma stacji!) z dojazdu rowerem miejskim do pętli. Ryzyko kradzieży własnego roweru z pętli zniechęca do tego środka transportu latem. Zimą powinno być wystarczająco miejsc postojowych, żeby dojechać dalej do miasta - autobusy kursują zbyt rzadko i zbyt opóźnione, żeby był to wybierany środek transportu.</p> <p>Brakuje miejsca z lokalnym ryneczkiem, przez co sklepy mają wysokie ceny i słabą jakość.</p> <p>Należy rozważyć stworzenie ronda Stabłowicka-Główna, co może zwiększyć korzystanie z tego kierunku przez część kierowców jadących przez Leśnicę.</p>
49	<p>Uważam, że przebudowa ul. Eluarda nie powinna podlegać rewitalizacji. Wiadomo, że o to zabiegają właściciele prywatnej Przychodni Ogrodowa a to jest przecież ich sprawa i wobec tego niech sfinansują ją we własnym zakresie i ubiegają się dodatkowe środki w ramach budżetu partycypacji. Natomiast warto przeznaczyć te pieniądze na przebudowę ulicy Skoczylasa i Trzmielowickiej w ramach połączenia z ulicami Płońskiego i Średzkiej oraz ul. Rubczaka.</p> <p>Wnioskuje również o remont budynku przy ul. Skoczylasa 8B z przeznaczeniem dla działalności seniorów. Ponadto myślę aby zmniejszyć ilość punktów sprzedaży alkoholu na osiedlu w tym szczególnie w centrum Leśnicy.</p>
50	<p>Wnioskuje za remontem ul. Skoczylasa, Trzmielowickiej i Rubczaka w tym szczególnie skrzyżowania z ul. Płońskiego tam gdzie jest zakład pracy DOLSIN i przejście dla pieszych.. Należy wziąć też pod uwagę</p>



l.p.	Opinia
	przystosowanie budynku obok pętli po dawnej szkole dla potrzeb seniorów tak jak obiecywał Prezydent.
51	Super. Dokładnie tak, jak być już dawno powinno! Podpisuję się obiema rękami.
52	<p>Narada sąsiedzka była zoorganizowana w sposób dobry. Pozwalały wybrać opcje inwestycyjne z wcześniej opracowanej portefela opcji, co usprawniło pracę nad priorytetami. Minusem spotkań było brak dyskusji o wynikach poszczególnych grup (np. podczas I spotkania o infrastrukturze drogowej). Spotkania były relatywnie długie.</p> <p>Komentarz do re-witalizacji Leśnicy:</p> <p>Uważam, że całkowite zamknięcie ul. Średzkiej jest możliwe tylko w wypadku oddania dwóch ulic, które przejęłyby ruch w trybie jednokierunkowym. Np. ul. Płońskiego i Rubczaka. Aby to zrobić wymagane będzie przebudowanie pętli tramwajowo-autobusowej, aby ruch z Mostów Średzkich przenieść w ul. Płońskiego. W tym momencie Leśnica jest skazana na bycie szlakiem tranzytowym dla Marszowic i Mokrej.</p> <p>Oczywiście planem maksimum byłoby całkowite oddanie mieszkańcom placu przed Zamkiem Leśnica i wypchnięcie z niego ruchu samochodowego. Dziejszy nierówny parking i postój dla taksówek szpeci ten obszar. Taksówki powinny stać bliżej przystanku PKP lub przyszłego parkingu P+R przy ul. Rubczaka. Aby całość zaczęła w miarę dobrze funkcjonować, należałoby wrócić do pomysłu wybudowania ronda przy markecie Aldi.</p> <p>Osobną kwestią jest też zapanowanie nad negatywnymi zjawiskami społecznymi. Historyczna Leśnica jest zaśmiecona butelkami po alkoholu - małpkach . Na ulicach można spotkać często zataczających się obywateli. Policja nie reaguje, bo najniższy stopień komisariatu determinuje liczbę o osób w załodze, ich uposażenie i</p>





l.p.	Opinia
	idącą za tym motywację do pracy. Jeśli Zarząd Zasobu Komunalnego nie zapanuje nad swoimi lokatorami, to zrewitalizowana Leśnica szybko "stoczy się" do stanu wyjściowego z teraz...
53	Popieram zamknięcie ruchu na Średzkiej oraz remont ul. Krępickiej. Jestem za przydzieleniem dla seniorów lokalu przy Skoczylasa 8B i pieniędzy do działania.